



J/24 és MELGES 24 Flottabajnokság Balatonfüred, 2020. szeptember 26-27.

VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A Magyar Vitorlás Szövetség 2020-as Versenyrendelkezései és Hirdetési Szabályzata érvényes.
- 1.3. Ha a magyar és angol nyelvű dokumentumok között eltérés van, az angol nyelvű az irányadó. Ez módosítja az RRS 63.7. szabályt.
- 1.4. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.

2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a verseny hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé, az <https://mvmse.hu/versenyek/6/j24melges-24-flottabajnoksag> elérési cím alatt.
- 2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendezés zoomon tartja, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszik közzé.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
- 3.2. A futamok tervezett időpontját egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. 4.1.1. A parti jelzéseket a versenyrendezés az online hirdetőtáblán teszi közzé és a kikötőben lévő jelzőárbocon tűzi ki.
- 4.2. „AP a H lobogó felett” két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A versenyzők maradjanak a parton. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát. [DP]
- 4.3. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendezés az AP lehúzása után leghamarabb 30 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

5. HAJÓK ÉS FELSZERELÉS

- 5.1. Ha egy hajó vagy felszerelés megsérül, csak a versenyrendezés írásbeli engedélyével lehet cserélni. Ha a sérülés az adott versenynapra tervezett első rajt időpontját megelőző 90 percen belül történik, a versenyrendezés ideiglenes szóbeli engedélyt kell kérni, és a kérelmet a csere napján érvényes óvási határidőn belül írásban be kell nyújtani. [NP] [DP]

6. VERSENY FORMÁTUMA

A J/24 és Melges 24 Flotta külön osztályként rajtol.

7. VERSENYPROGRAM

A versenyrendezés napi három futamot tervez. Negyedik futamot akkor lehet tartani, ha az érvényes futamok száma egy vagy több osztályban elmarad a tervezettől és ezt a hirdetőtáblán a 3.2 pontnak megfelelő módon közzétették. Egy napon soha nem tartható öt futam. Az első versenynapon az első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 10.25 óra. Az utolsó versenynapon egy adott rajteljárás „első” figyelmeztető jelzésének legkésőbbi lehetséges időpontja: 14.00 óra.

8. OSZTÁLYJELZÉSEK

J/24: Fehér alapon fekete J/24 felirat
Melges 24: Fehér alapon fekete Melges 24 felirat

9. VERSENYTERÜLET

- 9.1. Balatonfüred-Alsóörs-Siófok-Zamárdi-Tihany által határolt vízterület.

10. VERSENYPÁLYA

- 10.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
- 10.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek. Ebből a szempontból az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
- 10.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.
- 10.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.

11. RAJT

11.1. Rajtvonat

11.2.

- 11.2.a. A rajtvonal a versenyrendezési rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén elhelyezett bója pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 11.2.b. Azok a hajók, amelyek számára nem volt figyelmeztető jelzés, tartanak legalább 50 méter távolságot szél alatti irányban a rajtvonaltól más futamok rajteljárása alatt. [NP] [DP]
- 11.2.c. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.

11.3. Rajteljárás időzítése

- 11.3.a. Legalább öt perccel bármilyen más jelzés előtt a versenyrendezési rajthajón kiütésre kerül egy narancssárga lobogó, ami azt jelzi, hogy hamarosan rajteljárás vagy rajteljárások sorozata kezdődik.
- 11.3.b. A futamok az RRS 26. szabállyal összhangban rajtolnak, öt perces figyelmeztető jelzéssel.
- 11.3.c. Feketezászlós rajtbüntetés
Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

12. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 12.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelet áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.
- 12.2. Kapu kivételével a hajóknak a pályamódosítást jelző versenyrendezési hajó és a közelében lévő pályajel között úgy kell áthaladniuk, hogy a pályajel bal kézre, a versenyrendezési hajó pedig jobb kézre essen. Ez módosítja az RRS 28.1. szabályt.



13. CÉLBA ÉRÉS

13.1. A célvonal a Versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és egy a Függelékben leírt pályajel pálya felőli oldala közötti egyenes.

14. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

14.1. A pálya hosszát a versenyrendezés úgy állítja be, hogy az 60 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]

14.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28-nak megfelelően teljesítette a pályát és célba ért, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

15. BÜNTETÉSI RENDSZER

15.1. Technikai büntetések

15.1.a. Bármilyen technikai óvás esetében az óvási bizottság a kizárásnál kisebb, alternatív büntetést adhat (DPI).

15.2. Vízi figyelmeztetési rendszer

A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen síppal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

16.1. Az óvástárgyalásokat a kikötőben kijelölt óvási irodában tartjuk.

16.2. Az óváásokat személyesen a versenyirodán az óvási határidő lejártá előtti köteles minden óvó leadni. Óvási űrlap letölthető innen: <http://hunsail.hu/versenybiroi-dokumentumok>, de kérésre a versenyirodán is átvehető. Az óvási határidő:

16.2.a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy

16.2.b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

16.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni az óvással kapcsolatos értesítéseket, megjelenve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül.

16.4. A versenyrendezés, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvássokról szóló értesítést szintén a hivatalos hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően.

17. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezés vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

18. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

18.1. A versenyzőknek a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt ajánlott viselni egyéni úszóeszközöket, kivéve azt a rövid időt, mialatt cserélik vagy igazítják ruházatukat, személyes felszerelésüket. A könnyűbúváruha vagy a szárazruha nem egyéni úszóeszköz. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

18.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ököbe szorított kézzel integessen.

18.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosra.

18.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarabb értesíteni.

19. PONTOZÁS

19.1. Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.

19.2. Ha az érvényesen befejezett futamok száma négy vagy több, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

20. RÁDIÓKOMMUNIKÁCIÓ

20.1. A versenyzőkkel és a kísérő motorosokkal a versenyrendezés a VHF 71 csatornán kommunikál.

21. BEJELENTETT CSAPAT- ÉS KÍSÉRŐMOTOROSOK [NP] [DP]

Azon motorosok minősülnek bejelentettnek, amelyek a nevezési lapon a csapatokhoz kapcsolódóan mentő motorosként vannak feltüntetve. Kizárólag ezek a motorosok jogosultak arra, hogy a vízen megközelítsék a versenyterületet és a versenyzőket. A csapat- és kísérőmotorosoknak a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt egyértelmű megkülönböztető jelzést kell viselniük, amely lehet az általuk képviselt klub betűjele, illetve ország betűjele vagy nemzeti lobogója.

21.1. Előírások:

az első flotta első figyelmeztető jelzésétől az utolsó flotta utolsó hajójának célba éréséig az adott futamban:

- tilos az ábrán meghatározott versenyterület keresztezése;
- tilos bármely vitorlást, valamint a rajtvonal bármely pontját (ha a narancs lobogót felhúzták) vagy a célvonal bármely pontját (ha a kék lobogót felhúzták) 50 méternél jobban megközelíteni.

21.2. Kivételek a 21.1 ponthoz:

- a) ha halasztást jeleztek, amely esetben addig maradhatnak a versenyterületen, amíg a halasztás lobogó bevonása után sor nem kerül az első további jelzésre;
- b) ez az előírás nem vonatkozik a mentést végző hajókra.

22. BIZTOSÍTÁS [NP]

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes, a Versenykiírásban meghatározott minimális értékhatar feletti felelősségbiztosítással.

23. FELELŐSSÉG

23.1. Az MVM SE, a Koloska kikötő, a Magyar Vitorlás Szövetség, a J/24 Osztályszövetség és a Melges 24 Osztályszövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjai és a versenyrendezés és a versenyzők sem egyénenként, sem testületileg semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában. A versenyzők teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon, mind vízen, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. A versenyzőnek jó egészségi állapotban kell lennie, és megfelelő vitorlázótudással rendelkeznie ahhoz, hogy erős szélben is tudjon vitorlázni. Minden résztvevő maga dönt arról, hogy részt vesz-e egy futamon vagy folytatja-e a versenyzést. Lásd RRS 4. szabály.

24. NÉVHASZNÁLATI JOGOK ÉS HASONLÓSÁG [NP] [DP]

Az eseményen történő részvétellel a versenyzők automatikusan megadják a rendező szervezetnek és az esemény szponzorainak a jogot arra, hogy ellenszolgáltatás nélkül fotókat, hang- és képfelvételeket valamint más formában készült ábrázolásokat készítsenek, használjanak és bemutassanak róluk, amely anyagok a verseny helyszínén vagy a vízen, érkezésük s távozásuk között készültek, s amelyek célja híradás, versenydokumentáció, a verseny, az osztály hazai vagy nemzetközi szövetségének promóciájára készült reklám, s amely fotókon vagy videó- és más felvételeken a versenyzők a Laser Flottabajnokság kontextusában versenyzőként/résztvevőként, személyiségi jogaik megsértése nélkül kerülnek ábrázolásra.



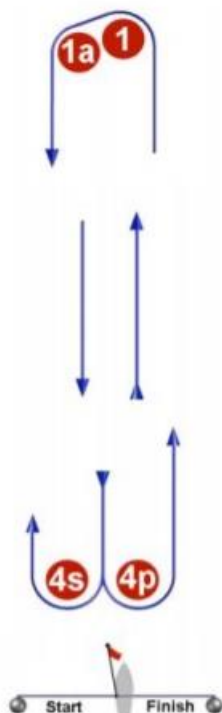
VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

25. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezőség és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.

26. PÁLYARAJZ



Jelek kerülési sorrendje: Start-1-1a-4S/4p-1-1a-Finish

27. PÁLYAJELEK

1,1A, 4s,4p, pályajelek sárga színű bóják.

Rajt- és céljelek narancs színű bóják. A rajt vonal szél alatti bójája narancs színű lobogóval, befutó vonal szél felőli jele kék lobogóval lesz ellátva.

A módosító bóják piros színűek.

Pályamódosításkor a versenyrendezőség az eredeti jelet a lehető leghamarabb felveszi.[NP]

28. HULLADÉKKEZELÉS

A hajók ne dobjanak hulladékot a vízbe. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

29. HIRDETÉSEK

29.1. A World Sailing 20. rendelkezése érvényes.

29.2. A hajók kötelesek viselni a rendező szervezet által biztosított hirdetést.

30. DÍJAK

A díjakat a Versenykiírás 15. pontja tartalmazza.

30.1. A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjakról sorsolás dönt.