



## ASE-MVM Kalóz Országos Bajnokság 2021

BALATONFÜRED, 2021. JÚNIUS 30-július 4.

### VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Atomerőmű Sportegyesület és Magyar Villamos Művek Sportegyesület közösen - együttműködésben a Magyar Kalóz Osztálysövetséggel és a Magyar Vitorlás Szövetséggel

Versenyvezető: Sipos Péter

#### 1. RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

#### 2. VERSENYSZABÁLYOK

2.1. A versenyt a Vitorlásás versenyszabályai (RRS) szerint rendezik.

2.2. A versenyen érvényes további szabályok:

2.2.1. az MVSZ 2021. évi Versenyrendelkezései (VR) (elérhető a <https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok> cím alatt)

2.2.2. az MVSZ 2021. évre érvényes Reklámszabályzata (elérhető a <https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok> cím alatt),

2.2.3. a jelen kiírásban foglaltak (VK)

2.2.4. a később kiadásra kerülő versenyutasításban foglaltak (VU)

2.2.5. [DP] az osztályszabályok.

2.3. [NP] A futamokat legalább öt csomós szélben rajtoltatják.

#### 3. VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A versenyutasítás az MVM SE hivatalos honlapján és a hunsail.hu versenynaptárában 2021. június 21-től érhető el.

#### 4. KOMMUNIKÁCIÓ

Az online hivatalos hirdetőtábla elérhetősége: <https://mvmse.hu/versenyek>

#### 5. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

A versenyen a Kalóz hajóosztály összes hajója indulhat. Magyar versenyzők nevezése csak az éves Kalóz osztálysövetségi díj megfizetését követően lesz érvényes, erre a regisztrációkor lesz lehetőség. Minden nevezőnek meg kell felelni a Versenyrendelkezések 3. pontjában támasztott követelményeknek.

#### 6. NEVEZÉS

6.1. Online nevezés

A fennálló pandémiás helyzetre való tekintettel a versenynevezéseket kizárólag online áll módunkban elfogadni.

Online nevezésre a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR-rendszerében van lehetőség. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha azt online véglegesítették, a szükséges engedélyeket a VIHAR rendszerbe feltöltötték és a nevezési díjat a rendező egyesület felé átutalással kiegyenlítették június 29-én 23:59 percig.



Nevezési díj: 14.000,- Ft/fő

Juniorok mindenkori nevezési díja: 9000 Ft/fő

Késői nevezésre a helyszínen van lehetőség melynek díja: 18.000 Ft/fő

Külföldről érkező (nem magyar) egységek mindenkori nevezési díja: 50 €/fő

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára lehet befizetni:

**Bank neve:** ERSTE Bank Hungary Zrt.

**Számlatulajdonos:** MVM SE

**Számlaszám:** 11600006-00000000-56662427

**SWIFT kód:** GIBAHUHB

**Közlemény:** 'Kalóz OB – vitorlaszám'

## 7. HIRDETÉSEK

[DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

## 8. VERSENYPROGRAM

8.1. A Versenyrendezés tizenkettő (12) futam lebonyolítását tervezi.

8.2. A verseny programja:

Dátum	Időpont	Esemény
2021. június 30. (szerda)	17:00-19:00 19:00	Regisztráció Megnyitó
2021. július 1. (csütörtök)	8:00  09:55	Kormányosi értekezlet  Első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
2021. július 2-4. (péntek- vasárnap)	A rajtidőket a Versenyrendezés előző nap este 20.00 óráig a hivatalos hirdető táblán teszi közzé. Az utolsó versenynapon 15:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.	Futamok   Díjkiosztó a járványhelyzet aktuális állásának megfelelően



## 9. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

## 10. HAJÓK ÉS FELSZERELÉS

- 10.1. Minden nevezett egységnek meg kell felelnie a Magyar Kalóz Osztályszövetség által az osztályszabályban foglalt felszerelési előírásoknak, azzal a kivétellel, hogy az osztályszabály 18. pontjában foglalt felszerelési jegyzék szerint a Versenyrendezőség a horgony meglétét nem teszi kötelezővé.
- 10.2. Ha egy hajó vagy felszerelés (hajótest, svert, kormány, árboc, baum, egyéb szerelvény) megsérül, csak a versenyrendezőség írásbeli engedélyével lehet cserélni, ez alól kivételt képez a nagyvitorla, orrvitorla és a hátszélvitorla. A felsorolt vitorlákból futamok alatt csak egy-egy használható, a verseny folyamán összesen 2 nagyvitorla, orrvitorla és hátszélvitorla használható. Ha a sérülés az adott versenynapra tervezett első rajt időpontját megelőző 90 percen belül történik, a versenyrendezőség ideiglenes szóbeli engedélyt kell kérni, és a kérelmet a csere napján érvényes óvási határidőn belül írásban be kell nyújtani. [NP] [DP]

## 11. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYÁK

Balatonfüred – Alsóörs - Siófok – Zamárdi – Tihany által határolt vízterületen futamonként kihelyezett up and down pálya.

## 12. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 12.1. A versenyen P függelék szerinti bíráskodás a következő módosítással érvényes: ha egy hajó célba érése után kap első büntetést, választhat, hogy vállalja a büntetést vagy tárgyalás nélkül 8 pontos pontozásos büntetést kap.
- 12.2. Technikai büntetések
  - 12.2.1. Minden nevezett egység az osztályszabály szerinti a következő felszereléseket köteles a verseny alatt a hajón tartani:
    - 1 db úszóképes vontakötél, melynek hossza min. 15 m és átmérője min. 8 mm,
    - 2 db mentőmellény,
    - 1 mericske vagy vízszívó pumpa,
    - 1 pádli, - 1 szerkezet, mely a hajó felborulása esetén biztosítja, hogy a svert alsó sarka min. 100 mm-re kinyúljon a héjból.
  - 12.2.2. Svert kiesést biztosító eszköz  
A szabályok megsértéséért egy hajó büntetése nem lehet rosszabb, mint DSQ. Ez módosítja az RRS 63.1 szabályt.
- 12.3. Ha a jelen versenykiírás 10.2 pontjában meghatározott engedély nélkül cserélik bármely ott felsorolt felszerelést a versenyzőt tárgyalás nélkül ki kell zárni abból az utolsó befejezett futamból, amikor a kicserélt alkatrészt használta. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályt.
- 12.4. Bármilyen más technikai óvás esetében az óvási bizottság a kizárásnál kisebb, alternatív büntetést adhat (DPI).

## 13. ÉRTÉKELÉS



A verseny érvényességéhez 4 érvényesen befejezett futam szükséges.

- 13.1.1. Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futambéli pontszámának összege.
- 13.1.2. Ha a befejezett futamok száma 5 és 8 közötti, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
- 13.1.3. Ha több, mint 8 futamot fejeztek be egy hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.

#### 14. [NP] [DP] KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 14.1. Azon motorosok minősülnek bejelentettnek, amelyek a nevezési lapon a csapatokhoz kapcsolódóan mentő motorosként vannak feltüntetve. Kizárólag ezek a motorosok jogosultak arra, hogy a vízben megközelítsék a versenyterületet és a versenyzőket.
- 14.2. A csapat- és kísérőmotorosoknak a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt egyértelmű megkülönböztető jelzést kell viselniük, amely lehet az általuk képviselt klub betűjele, illetve ország betűjele vagy nemzeti lobogója.
- 14.3. A kísérő motorosokon tartózkodó személyek az RRS értelmében kísérő személynek minősülnek a nevezésen bejelentett hajókhoz kapcsolódóan.

#### 15. ADATVÉDELEM

A versenyen az MVSZ adatvédelmi előírásai érvényesek. ([www.hunsail.hu/szabalyzatok](http://www.hunsail.hu/szabalyzatok))

#### 16. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 16.1. A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 3. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).
- 16.2. Az MVM SE, a Koloska kikötő, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar Kalóz Osztályszövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjai és a versenyrendezőség valamint az óvási bizottság sem egyéneként, sem testületileg semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában. A versenyzők teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon, mind vízben, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. A versenyzőnek jó egészségi állapotban kell lennie, és megfelelő vitorlázótudással rendelkeznie ahhoz, hogy erős szélben is tudjon vitorlázni egy Kalózzal.

#### 17. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió Forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

#### 18. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS



18.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hivatalos online hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

18.2. Díjazandó kategóriák:

Abszolút:

- Összetett helyezések: 1-3.
- Kalóz Országos Bajnoki helyezések: 1-6
- Junior: 1-3
- Szenior: 1-3

## 19. [NP] [DP] NÉVHASZNÁLATI JOGOK ÉS HASONLÓSÁG

Az eseményen történő részvétellel a versenyzők automatikusan megadják a rendező szervezetnek és az esemény szponzorainak a jogot arra, hogy ellenszolgáltatás nélkül fotókat, hang- és képfelvételeket valamint más formában készült ábrázolásokat készítsenek, használjanak és bemutassanak róluk, amely anyagok a verseny helyszínén vagy a vízen, érkezésük s távozásuk között készültek, s amelyek célja híradás, versenydokumentáció, a verseny, az osztály hazai vagy nemzetközi szövetségének promóciájára készült reklám, s amely fotókon vagy videó- és más felvételeken a versenyzők az ASE-MVM Kalóz Országos Bajnokság kontextusában versenyzőként/részvevőként, személyiségi jogaik megsértése nélkül kerülnek ábrázolásra.

## 20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

Magyar Villamos Művek Sportegyesület

1031 Budapest, Szentendrei út 207-209.

Weboldal: [www.mvmse.hu](http://www.mvmse.hu)

E-mail: [tomocsik-solymos.gabriella@mvm.hu](mailto:tomocsik-solymos.gabriella@mvm.hu)

Telefon: 20/268 0993 (Tomócsik-Solymos Gabriella)

**Jó szelet!**

Versenyrendezőség