

**LASER FLOTTABAJNOKSÁG**  
**Balatonfüred, 2020. június 29-július 1.**  
**Laser, Laser Radial & Laser 4.7 osztályok számára**

## VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* (The Racing Rules of Sailing, RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A Magyar Vitorlás Szövetség 2020-as Versenyrendelkezései és Hirdetési Szabályzata érvényes.
- 1.3. A Laser osztályszabály 7(a) szabálya az alábbi korlátozással érvényes:  
Versenyben csak egy személy lehet a hajóban. A személy nevét a nevezési úrlapon meg kell adni.
- 1.4. Ha a magyar és angol nyelvű dokumentumok között eltérés van, az angol nyelvű az irányadó. Ez módosítja az RRS 63.7. szabályt.
- 1.5. A futamokat legalább öt csomós szélben rajtoltatják. [NP]
- 1.6. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.

### 2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a verseny hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé, az <https://mvmse.hu/versenyek> elérési cím alatt.
- 2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendező zoomon tartja, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszi közzé.

### 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
- 3.2. A futamok tervezett időpontját egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyek a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

### 4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendező az online hirdetőtáblán teszi közzé és a kikötőben lévő jelzőárbócon tüzi ki.
- 4.2. „AP a H lobogó felett” két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A versenyzők maradjanak a parton. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát. [DP]
- 4.3. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendező az AP lehúzása után leghamarabb 30 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

### 5. HAJÓK ÉS FELSZERELÉS

- 5.1. Minden versenyző csak egy hajótestet, vitorlát, árbócot, bumot, svertet és kormányt használhat.
- 5.2. Ha egy hajó vagy felszerelés megsérül, csak a versenyrendező írásbeli engedélyével lehet cserélni. Ha a sérülés az adott versenynapra tervezett első rajt időpontját megelőző 90 perccel belül történik, a versenyrendező ideiglenes szóbeli engedélyt kell kérni, és a kérelmet a csere napján érvényes óvási határidőn belül írásban be kell nyújtani. [NP] [DP]

### 6. VERSENY FORMÁTUMA

A Laser osztályt a versenyrendező Standard, Laser Radial és Laser 4.7 flottákra bontja. Minden flotta külön rajtol.

### 7. VERSENYPROGRAM

A versenyrendező napi három futamot tervez. Negyedik futamot akkor lehet tartani, ha az érvényes futamok száma egy vagy több osztályban elmarad a tervezettől és ezt a hirdetőtáblán a 3.2 pontnak megfelelő módon közzétették. Egy napon soha nem tartható öt futam. Az első versenynapon az első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 10.25 óra. Az utolsó versenynapon egy adott rajteljárás „első” figyelmeztető jelzésének legkésőbbi lehetséges időpontja: 14.00 óra.

### 8. OSZTÁLYJELZÉSEK

**Laser Standard:** Flottalobogó (fehér alapon vörös Laser logó).  
**Laser Radial:** Flottalobogó (zöld alapon vörös Laser logó).  
**Laser 4.7:** Flottalobogó (sárga alapon vörös Laser logó).

### 9. VERSENYTERÜLET

- 9.1. Balatonfüred-Alsóörs-Siófok-Zamárdi-Tihany által határolt vízterület.

### 10. VERSENYPÁLYA

- 10.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, az egyes szakaszok közötti hozzátétőleges szögeket, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
- 10.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek. Ebből a szempontból az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
- 10.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelel bal kéz felől kell kerülni.
- 10.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.

### 11. RAJT

#### 11.1. Rajtvonal

- 11.1.a. A rajtvonal a versenyrendezősi rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén elhelyezett bója pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 11.1.b. Azok a hajók, amelyek számára nem volt figyelmeztető jelzés, tartsanak legalább 50 méter távolságot szél alatti irányban a rajtvonaltól más futamok rajteljárása alatt. [NP] [DP]
- 11.1.c. A rajtjelzése után 4 perccel belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.

#### 11.2. Rajteljárás időzítése

- 11.2.a. Legalább öt perccel bármilyen más jelzés előtt a versenyrendezősi rajthajón kitézésre kerül egy narancssárga lobogó, ami azt jelzi, hogy hamarosan rajteljárás vagy rajteljárások sorozata kezdődik.
- 11.2.b. A futamok az RRS 26. szabállyal összhangban rajtolnak, öt perces figyelmeztető jelzéssel.
- 11.2.c. **Feketezászlós rajtbüntetés**  
Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

### 12. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

**12.1.** Ha nem lehet az eredeti pályajelét áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.

**12.2.** Kapu kivételével a hajóknak a pályamódosítást jelző versenyrendezősi hajó és a közelében lévő pályajel között úgy kell áthaladniuk, hogy a pályajel bal kézre, a versenyrendezősi hajó pedig jobb kézre essen. Ez módosítja az RRS 28.1. szabályt.

### 13. CÉLBA ÉRÉS

13.1. A célvonal a Versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árboca és egy a Függelékben leírt pályajel pálya felőli oldala közötti egyenes.

### 14. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

**14.1.** A pálya hosszát a versenyrendezőség úgy állítja be, hogy az 60 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]

**14.2.** Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28-nak megfelelően teljesítette a pályát és célba ért, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

### 15. BÜNTETÉSI RENDSZER

**15.1. Az RRS P Függelék** a következő módosításokkal érvényes:

**15.1.a.** Ha egy hajó célba érése után kap első büntetést, választhat, hogy vállalja a büntetést vagy tárgyalás nélkül 8 pontos pontozásos büntetést kap.

#### 15.2. Technikai büntetések

**15.2.a.** Ha egy hajó svert-stopper nélkül vitorlázik vagy nincs rögzítve az árboc-kiesésgátló kötele (osztályszabály 3(b) xi), tárgyalás nélkül 20 pontos pontozásos büntetést kap abban az utolsó befejezett futamban, amikor stopper vagy kiesésgátló nélkül vitorlázott. Mindazonáltal pontszáma nem lehet rosszabb mint DSQ. Ez módosítja az RRS 63.1 szabályt.

**15.2.b.** Ha a jelen versenyutasítás 5.2 pontjában meghatározott engedély nélkül cserélik a vitorlát, az árbóc felső vagy alsó tagját, a versenyzőt tárgyalás nélkül ki kell zárni abból az utolsó befejezett futamból, amikor a kicserélt alkatrészt használta. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályt.

**15.2.c.** Bármilyen más technikai óvási esetében az óvási bizottság a kizárásnál kisebb, alternatív büntetést adhat (DPI).

#### 15.3. Vízi figyelmeztetési rendszer

A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen síppal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.

### 16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

**16.1.** Az óvástárgyalásokat online tartjuk, amelyre a meghívókat a nevezéskor megadott e-mail címre küldjük el.

**16.2.** Az óváásokat e-mailen a [vilmos.fairsailing.win@gmail.com](mailto:vilmos.fairsailing.win@gmail.com) címre kell megküldeni. Óvási űrlap letölthető innen: <http://hunsail.hu/versenybiroi-dokumentumok>, de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:

**16.2.a.** 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani, vagy

**16.2.b.** 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani.

**16.3.** Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni az óvással kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül.

**16.4.** A versenyrendezőség, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a hivatalos hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően.

**16.5.** A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

### 17. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

### 18. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

**18.1.** A versenyzőknek a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt viselniük kell egyéni úszóeszközüket, kivéve azt a rövid időt, mielőtt cserélik vagy igazítják ruházatukat, személyes felszerelésüket. A könnyűbúváruha vagy a szárazruha nem egyéni úszóeszköz. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

**18.2.** Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.

**18.3.** Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosra.

**18.4.** Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

### 19. PONTOZÁS

**19.1.** Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.

**19.2.** Ha az érvényesen befejezett futamok száma öt vagy több, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

### 20. RÁDIÓKOMMUNIKÁCIÓ

**20.1.** Az edzőkkel a versenyrendezőség a VHF27 csatornán kommunikál.

### 21. BEJELENTETT CSAPAT- ÉS KÍSÉRŐMOTOROSOK [NP] [DP]

Azon motorosok minősülnek bejelentettnek, amelyek a nevezési lapon a csapatokhoz kapcsolódóan mentő motorosként vannak feltüntetve. Kizárólag ezek a motorosok jogosultak arra, hogy a vízen megközelítsék a versenyterületet és a versenyzőket. A csapat- és kísérőmotorosoknak a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt egyértelmű megkülönböztető jelzést kell viselniük, amely lehet az általuk képviselt klub betűjele, illetve ország betűjele vagy nemzeti lobogója.

#### 21.1. Előírások:

az első flotta első figyelmeztető jelzésétől az utolsó flotta utolsó hajójának célba éréséig az adott futamban:

- tilos az ábrán meghatározott versenyterület keresztezése;
- tilos bármely vitorlást, valamint a rajtvonal bármely pontját (ha a narancs lobogót felhúzták) vagy a célvonal bármely pontját (ha a kék lobogót felhúzták) 50 méternél jobban megközelíteni.

#### 21.2. Kivételek a 19.1 ponthoz:

- a) ha halasztást jeleztek, amely esetben addig maradhatnak a versenyterületen, amíg a halasztás lobogó bevonása után sor nem kerül az első további jelzésre;
- b) ez az előírás nem vonatkozik a mentést végző hajókra.

### 22. BIZTOSÍTÁS [NP]

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes, a Versenykiírásban meghatározott minimális értékhatár feletti felelősségbiztosítással.

### 23. FELELŐSSÉG

**23.1.** Az MVM SE, a Koloska kikötő, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar Laser Osztályszövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjai és a versenyrendezőség valamint az óvási bizottság sem egyéneként, sem testületileg semmilyen

