

MVM MAGYAR LASER FLOTTABAJNOKSÁG ÉS RANGLISTA VERSENY 2021

LASER STANDARD, LASER RADIAL ÉS LASER 4.7 OSZTÁLYOK SZÁMÁRA

BALATONFÜRED, 2021. JÚNIUS 4-6.

VERSENYKIÍRÁS

A verseny célja:

Felnőtt és utánpótlás Laser flottabajnoki címek elnyerése, magyar ranglista és nemzetközi minősítő verseny.

Faktorszám: 1,2

Rendező szervezet: Magyar Villamos Művek Sportegyesület - együttműködésben a Magyar Laser Osztálysövetséggel és a Magyar Vitorlás Szövetséggel

Versenyzetető: Sipos Péter

1. RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

2. VERSENYSZABÁLYOK

2.1. A versenyt a Vitorlázás versenyszabályai (RRS) szerint rendezik.

2.2. A versenyen érvényes további szabályok:

2.2.1. az MVSZ 2021. évi Versenyrendekezései (VR) (megtekinthető a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> cím alatt)

2.2.2. az MVSZ 2021. évre érvényes Reklámszabályzata (megtekinthető a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> cím alatt),

2.2.3. a jelen kiírásban foglaltak (VK)

2.2.4. a később kiadásra kerülő versenyutasításban foglaltak (VU)

2.2.5. [DP] az osztályszabályok.

2.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

2.4. A Laser osztályszabály 7(a) szabálya az alábbi korlátozással érvényes: Versenyben csak egy személy lehet a hajóban. A személy nevét a nevezési űrlapon meg kell adni.

2.5. [NP] A futamokat legalább öt csomós szélben rajtoltatják.

3. VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A versenyutasítás az MVM SE hivatalos honlapján és a hunsail.hu versenynaptárában 2021. május 31-től érhető el.

4. KOMMUNIKÁCIÓ

Az online hivatalos hirdetőtábla elérhetősége: <https://mvmse.hu/versenyek>

5. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

A versenyen a Laser Standard, a Laser Radial és a Laser 4.7 osztályok összes hajója jogosult nevezni. Minden nevezőnek meg kell felelni a VR 3. pontjában támasztott követelményeknek.

6. NEVEZÉS ÉS NEVEZÉSI DÍJ

6.1. Online nevezés

A fennálló pandémiás helyzetre való tekintettel a versenynevezéseket kizárólag online áll módunkban elfogadni.

Online nevezésre a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR-rendszerében van lehetőség. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek,

1. ha azt online véglegesítették,
2. a szükséges engedélyeket a VIHAR rendszerbe feltöltötték,
3. a nevezési díjat a rendező egyesület felé átutalással kiegyenlítették, valamint
4. a <https://mvmse.hu/versenyek/8/mvm-laser-flottabajnoksag-2021> oldalról letöltött adatbekérő lapot kitöltve megküldik az info@mvmse.hu e-mail-címre.

Nevezési díj: 12.000,- Ft/fő

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára lehet befizetni:

Bank neve: ERSTE Bank Hungary Zrt.

Számlatulajdonos: MVM SE

Számlaszám: 11600006-00000000-56662427

SWIFT kód: GIBAHUHB

Közlemény: 'Laser Flottabajnokság – vitorlaszám'

6.2. Helyszíni nevezés

Helyszíni nevezésre nincs lehetőség.

7. HIRDETÉSEK

[DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8. VERSENYPROGRAM

8.1. A Versenyrendezőség nyolc (8) futam lebonyolítását tervezi.

8.2. A Versenyrendezőség az első két versenynapon három-három (3-3), az utolsó versenynapon két (2) futam lebonyolítását tervezi.

8.3. Elmaradás esetén egy napon több, maximum 4 futam tartható.

8.4. A verseny programja:

Dátum	Időpont	Esemény
2021. június 4. (Péntek)	08:30 10:25	Online kormányosi értekezlet Első futam tervezett figyelmeztető jelzése
2021. június 5. (Szombat)	A rajtidőket a Versenyrendezőség előző nap este 20.00 óráig a hivatalos online hirdető táblán teszi közzé.	Futamok
2021. június 6. (Vasárnap)	A rajtidőket a Versenyrendezőség előző nap este 20.00 óráig a hivatalos hirdető táblán teszi közzé. Az utolsó versenynapon 14:00 óra után nem adható „első” figyelmeztető jelzés.	Futamok Díjkiosztó ünnepség az aktuális járványügyi előírásoknak

		megfelelően. versenyrendezőség díjkiosztó módját hirdetőtáblán közli.	A a a
--	--	--	-------------

9. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

10. HAJÓK ÉS FELSZERELÉS

- 10.1. Minden versenyző csak egy hajótestet, vitorlát, árbócot, bumot, svertet és kormányt használhat.
- 10.2. Ha egy hajó vagy felszerelés megsérül, csak a versenyrendezőség írásbeli engedélyével lehet cserélni. Ha a sérülés az adott versenynapra tervezett első rajt időpontját megelőző 90 percen belül történik, a versenyrendezőség ideiglenes szóbeli engedélyét kell kérni, és a kérelmet a csere napján érvényes óvási határidőn belül írásban be kell nyújtani. [NP] [DP]

11. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYÁK

Balatonfüred – Alsóörs - Siófok – Zamárdi – Tihany által határolt vízterületen futamonként kihelyezett trapézpálya.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 12.1. A versenyen P függelék szerinti bíráskodás a következő módosítással érvényes: ha egy hajó célba érése után kap első büntetést, választhat, hogy vállalja a büntetést vagy tárgyalás nélkül 8 pontos pontozásos büntetést kap.
- 12.2. Technikai büntetések
 - 12.2.1. Ha egy hajó svert-stopper nélkül vitorlázik vagy nincs rögzítve az árbóc-kiesésgátló kötele (osztályszabály 3(b) xi), tárgyalás nélkül 20 pontos pontozásos büntetést kap abban az utolsó befejezett futamban, amikor stopper vagy kiesésgátló nélkül vitorlázott. Mindazonáltal pontszáma nem lehet rosszabb, mint DSQ. Ez módosítja az RRS 63.1 szabályt.
- 12.3. Ha a jelen versenykiírás 10.2 pontjában meghatározott engedély nélkül cserélik a vitorlát, az árbóc felső vagy alsó tagját, a versenyzőt tárgyalás nélkül ki kell zárni abból az utolsó befejezett futamból, amikor a kicserélt alkatrészt használta. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályt.
- 12.4. Bármilyen más technikai óvás esetében az óvási bizottság a kizárásnál kisebb, alternatív büntetést adhat (DPI).

13. ÉRTÉKELÉS

- 10.1 A verseny érvényességéhez 2 érvényesen befejezett futam szükséges.
- 10.2 Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futambéli pontszámának összege. Ha öt vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

14. [NP] [DP] KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 14.1. Azon motorosok minősülnek bejelentettnek, amelyek a nevezési lapon a csapatokhoz kapcsolódóan mentő motorosként vannak feltüntetve. Kizárólag ezek a motorosok jogosultak arra, hogy a vízen megközelítsék a versenyterületet és a versenyzőket.
- 14.2. A csapat- és kísérmotorosoknak a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt egyértelmű megkülönböztető jelzést kell viselniük, amely lehet az általuk képviselt klub betűjele, illetve ország betűjele vagy nemzeti lobogója.
- 14.3. A kísérmotorosokon tartózkodó személyek az RRS értelmében kísérmotoros személynek minősülnek a nevezésen bejelentett hajókhöz kapcsolódóan.

15. ADATVÉDELEM

- 10.1 A versenyen az MVSZ adatvédelmi előírásai érvényesek. (www.hunsail.hu/szabalyzatok)

16. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 16.1. A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 3. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).
- 16.2. Az MVM SE, a Koloska kikötő, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar Laser Osztálysövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjai és a versenyrendezés valamint az óvási bizottság sem egyéni szinten, sem testületileg semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában. A versenyzők teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon, mind vízen, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. A versenyzőnek jó egészségi állapotban kell lennie, és megfelelő vitorlázótudással rendelkeznie ahhoz, hogy erős szélben is tudjon vitorlázni egy Laserrel.

17. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 1,5 millió EUR összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

18. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 18.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hivatalos online hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.
- 18.2. Díjazandó osztályok:

- Laser Standard:
 - Összetett 1-3.
 - Masters 1-3.
 - U21 1. hely
- Laser Radial:
 - Összetett 1-3.
 - U 17 1-3.
 - U 19 1-3.
 - Női 1-3.
- Laser 4.7:

- Összetett 1-3.
- U 16 1-3.
- Női 1-3.

19. [NP] [DP] NÉVHASZNÁLATI JOGOK ÉS HASONLÓSÁG

Az eseményen történő részvétellel a versenyzők automatikusan megadják a rendező szervezetnek és az esemény szponzorainak a jogot arra, hogy ellenszolgáltatás nélkül fotókat, hang- és képfelvételeket valamint más formában készült ábrázolásokat készítsenek, használjanak és bemutassanak róluk, amely anyagok a verseny helyszínén vagy a vízen, érkezésük s távozásuk között készültek, s amelyek célja híradás, versenydokumentáció, a verseny, az osztály hazai vagy nemzetközi szövetségének promóciájára készült reklám, s amely fotókon vagy videó- és más felvételeken a versenyzők a Laser Flottbajnokság kontextusában versenyzőként/résztevőként, személyiségi jogaik megsértése nélkül kerülnek ábrázolásra.

20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

Magyar Villamos Művek Sportegyesület

1031 Budapest, Szentendrei út 207-209.

Weboldal: www.mvmse.hu

E-mail: tomocsik-solymos.gabriella@mvm.hu

Telefon: 20/268 0993 (Tomócsik-Solymos Gabriella)

Jó szelet!
Versenyrendezőség