

**MVM ILCA FLOTTABAJNOKSÁG**  
**Balatonfüred, 2023. június 2-4.**  
**ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 osztályok számára**

## VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt..

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.

### 2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe:  
<https://mvmse.hu/versenyek/29/mvm-ilca-flottabajnoksag-2023>
- 2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendező zoomon tartja, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszi közzé.
- 2.3. Az edzőkkel a versenyrendező a **VHF 79** csatornán kommunikál.

### 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
- 3.2. A futamok tervezett időpontját egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyek a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

### 4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendező az online hirdetőtáblán teszi közzé és a kikötőben lévő jelzőárbocon tüzi ki.
- 4.2. „AP a H lobogó felett” két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A versenyzők maradjanak a parton. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát. [DP]
- 4.3. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendező az AP lehúzása után leghamarabb 30 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

### 5. VERSENY FORMÁTUMA

Az ILCA osztályt a versenyrendező ILCA 7, ILCA 6 és ILCA 4 flottákra bontja. Minden flotta külön rajtol.

OSZTÁLY jelzések:

**ILCA 7:** Flottalobogó (fehér alapon ILCA logó).

**ILCA 6:** Flottalobogó (zöld alapon ILCA logó).

**ILCA 4:** Flottalobogó (sárga alapon ILCA logó).

A fent leírt jelzések helyett a versenyrendező alkalmazhatja a korábban használt Laser logót, melyek ugyanazon alapszínen jelennek meg az eltérő osztályoknak, mint az ILCA logo. [NP]

### 6. VERSENYPÁLYA

- 6.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, az egyes szakaszok közötti hozzátvetőleges szöveget, a pályajelek kerülesi sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
- 6.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek, az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
- 6.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.

- 6.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.

### 7. RAJT

#### 7.1. Rajtvonat

- 7.1.a. A rajtvonal a versenyrendezősi hajón kitzűzött narancssárga lobogó (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén horgonyzó versenyrendezősi motorcsónak narancslobogót viselő árbóca pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 7.1.b. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás előtt legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitzűzésre kerül a versenyrendező hajón a narancslobogó egy hangjellel. [NP]
- 7.1.c. Azok a hajók, amelyek számára nem volt figyelmeztető jelzés, tartásnak legalább 50 méter távolságot szél alatti irányban a rajtvonaltól más futamok rajteljárása alatt. [NP] [DP]
- 7.1.d. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.
- 7.1.e. **Feketezászlós rajtbüntetés**  
Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három perccel kiírva kell tartani.

### 8. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 8.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelet áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.

### 10. CÉLBA ÉRÉS

- 12.1. A célvonal a versenyrendezősi hajón kitzűzött kék lobogó és egy a Függelékben leírt pályajel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 12.2 A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezősi hajó jobb kézre, a céljel pedig bal kézre essen.

### 9. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

- 9.1. A pálya hosszát a versenyrendező úgy állítja be, hogy az 50 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]
- 9.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

### 10. BÜNTETÉSI RENDSZER

#### 10.1. Vízi figyelmeztetési rendszer

A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen sippal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy

szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.

## 10.2. A P Függelék érvényes.

## 11. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 11.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 11.2. Az óvásokat személyesen kell leadni. Óvási űrlap letölthető a következő linkről: <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>, de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:
- 11.2.a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vizen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
- 11.2.b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.
- 11.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvással kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]
- 11.4. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

## 12. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

## 13. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

- 13.1. Az RRS 40.1 szabály a vizen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 13.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen.
- 13.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 13.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

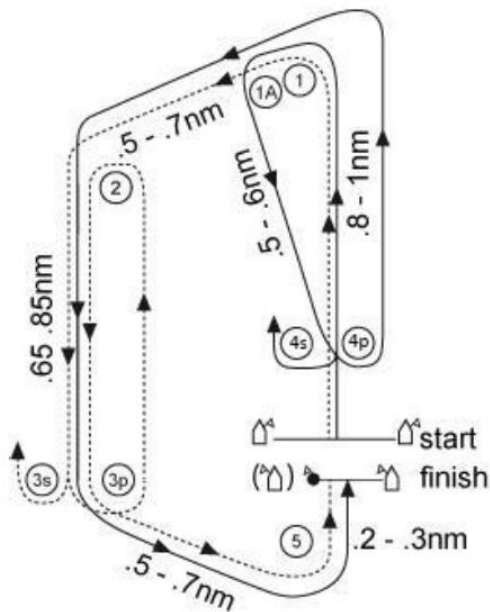
## VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

### 14. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezés és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

### 15. PÁLYARAJZ



ILCA 7 és ILCA 6

Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – 5 – Cél

ILCA 4

Start – 1 – 1A – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – 5 – Cél

### 16. PÁLYAJELEK

1,1A, 1B, 2, 3s,3p, 4s,4p, 5 pályajelek sárga színű bóják.

A módosító bóják piros színűek.

### 17. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

### 18. DÍJAK

18.1. A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjakról sorsolás dönt.

## 19. MENTÉSI TERV

### 32.1. Első szint

A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban kísérő motorosnak nincs irányított feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrönc” rádió megadott csatornáján zajlik.

### 32.2.

#### Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádióon zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízen maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísérni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

### 32.3.

#### Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).