



## MVM J24 Flotta és Magyar Bajnokság Balatonfüred, 2023. október 07-10.

# VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

### 2. KOMMUNIKÁCIÓ

2.1. A hivatalos hirdetőtábla a versenyiroda külső oldalán elhelyezett felület.

A versenyrendezés a közleményeket az online hirdetőtáblán is közzéteszi, amelynek elérhetősége a következő:

<https://mvmse.hu/versenyek/32/mvm-j24-orszagos-bajnoksag-es-flottabajnoksag>

Kormányosi értekezletet a versenyrendezés a versenyiroda előtt tartja, melynek időpontját a hirdetőtáblán teszi közzé.

2.2. Az versenyzőkkel a versenyrendezés a VHF 80 csatornán kommunikál.

### 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.

3.2. A futamok tervezett időpontját egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendezés a Koloska kikötőben lévő jelzőárbócon tűzi ki és az online hirdetőtáblán teszi közzé.

4.2. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendezés az AP lehúzása után leghamarabb 45 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

### 5. VERSENY FORMÁTUMA

A J24 osztályt a versenyrendezés egy flottaként kezeli.

### 6. OSZTÁLYJELZÉS

J24: Fehér alapon J24 osztályjelzés

### 7. VERSENYPÁLYA

7.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.

7.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek. Ebből a szempontból az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.

7.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.

7.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.

7.5. A rajtvonal szél alatti oldalán található pályajel narancslobogót viselő narancsszínű bója lesz.

### 8. RAJT

#### 8.1. Rajtvonal

8.1.a. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén narancslobogóval ellátott narancs színű bója közötti egyenes.

8.1.b. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább 5 (öt) perccel a figyelmeztető jelzés előtt kítűzésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.

8.1.c. A rajteljárás után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.

#### 8.1.d. Feketezászlós rajtbüntetés

Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

### 9. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

9.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelet áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.

### 10. CÉLBA ÉRÉS

12.1. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és egy a Függelékben leírt pályajel pálya felőli oldala közötti egyenes.

12.2. A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezőségi hajó jobb kézre, a céljel pedig bal kézre essen.

### 10. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ [NP]

10.1. A pálya hosszát a versenyrendezés úgy állítja be, hogy az 50 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]

10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

10.3. Az idő korlátozások és célidők az összes hajóosztálynak-percben a következők:

Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Futam célideje
30	90	20	50

## 11. BÜNTETÉSI RENDSZER

### 11.1. Vízi figyelmeztetési rendszer

A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen síppal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.

## 12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

12.1. Az óvástárgyalásokat a versenyirodával azonos helyen tartják.

12.2. Az óvási űrlap a versenyirodán kérésre átvehető vagy letölthető az alábbi címről: <https://hunsail.hu/versenyek-urlopjai>

### **Az óvási határidő:**

12.2.a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” (AP+A vagy November+Alfa kódlobogó kombinációk) versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy

12.2.b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” (AP+A kódlobogó kombináció) versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

12.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvással kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]

## 13. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezés vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak. [DP]

## 14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

14.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.

14.2. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarabb értesíteni személyesen vagy a megadott VHF csatornán keresztül.

A Legénység vagy felszerelés cseréje

Versenyzők cseréje csak a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírásban szereplő követelményeknek

Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezés engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal (amely lehet akár a futam után is) kell benyújtani a bizottsághoz.

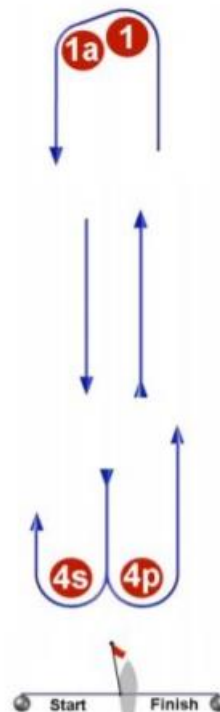
## VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

### 15. HIVATALOS HAJÓK [NP]

A versenyrendezés és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

## 16. PÁLYARAJZ



**Pályatjeljesítése:**

**Rajt – 1 – 1A - 4s/4p – 1 – 1A – Befutó**

Tervezett célidő: 50 perc.

## 17. PÁLYAJELEK

- 17.1. 1, 4s,4p, pályajelek piros színű bóják.  
 17.2. 1A, pályajel sárga színű keskeny magas bója  
 17.3. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancslobogót viselő árbóca és a versenyrendező hajótól a pályatengely szerint balra elhelyezkedő narancslobogót viselő bója közötti egyenes.  
 17.4. A célvonal a versenyrendezőhajó kék lobogót viselő árbóca és egy a tőle pálya felé lévő kék lobogót viselő narancs színű bója közötti egyenes.  
 17.5. A módosító bóják sárga színűek, módosítás esetén 1A nem kerül kihelyezésre, ismételt módosítás esetén a rendezőség az eredeti pályajeleket alkalmazza.

## 18. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

## 19. DÍJAK

19.1. A flottabajnoksági díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjakról sorsolás dönt.

19.2. A Versenykiírásban megjelölttől eltérő díjazás esetén a versenyrendezés a hirdetőtáblán ad tájékoztatást.



## 20. MENTÉSI TERV

### 20.1. Első szint

A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban **semelyik** kísérő motorosnak nincs feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrönk „ rádió megadott csatornáján zajlik.

### 20.2. Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádióon zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízben maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísélni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

### 20.3. HAJÓK HÁTRAHAGYÁSA:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó légénységét kimentí, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó légénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).