

LASER FLOTTABAJNOKSÁG
Balatonfüred, 2021. június 4-6.
Laser, Laser Radial & Laser 4.7 osztályok számára

VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt..

1. SZABÁLYOK

1.1. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe:
<https://mvmse.hu/versenyek/8/mvm-laser-flottabajnoksag-2021>
- 2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendező zoomon tartja, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszi közzé.
- 2.3. Az edzőkkel a versenyrendező a VHF 27 csatornán kommunikál.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
- 3.2. A futamok tervezett időpontját egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendező az online hirdetőtáblán teszi közzé és a kikötőben lévő jelzőárbocon tüzi ki.
- 4.2. „AP a H lobogó felett” két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A versenyzők maradjanak a parton. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát. [DP]
- 4.3. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendező az AP lehúzása után leghamarabb 30 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

5. VERSENY FORMÁTUMA

A Laser osztályt a versenyrendező Standard, Laser Radial és Laser 4.7 flottákra bontja. Minden flotta külön rajtol.

6. OSZTÁLYJELZÉSEK

Laser Standard: Flottalobogó (fehér alapon ILCA logó).
Laser Radial: Flottalobogó (zöld alapon ILCA logó).
Laser 4.7: Flottalobogó (sárga alapon ILCA logó).

A fent leírt jelzések helyett a versenyrendező alkalmazhatja a korábban használt Laser logót, melyek ugyanazon alapszínen jelennek meg az eltérő osztályoknak, mint az ILCA logo.[NP]

7. VERSENYPÁLYA

- 7.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, az egyes szakaszok közötti hozzátétleges szöveget, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
- 7.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek. Ebből a szempontból az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
- 7.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajel bal kéz felől kell kerülni.
- 7.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.
- 7.5. A rajtvonal szél alatti oldalán található pályajel a Függelékben jelöltől eltérően narancslobogót viselő bója lesz.

8. RAJT

8.1. Rajtvonal

- 8.1.a. A rajtvonal a versenyrendezősi rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén elhelyezett bója pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 8.1.b. Azok a hajók, amelyek számára nem volt figyelmeztető jelzés, tartsanak legalább 50 méter távolságot szél alatti irányban a rajtvonaltól más futamok rajteljárása alatt. [NP] [DP]
- 8.1.c. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.
- 8.1.d. **Feketezászlós rajtbüntetés**
Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

9. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 9.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelét áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.
- 9.2. Kapu kivételével a hajóknak a pályamódosítást jelző versenyrendezősi hajó és a közelében lévő pályajel között úgy kell áthaladniuk, hogy a pályajel bal kézre, a versenyrendezősi hajó pedig jobb kézre essen. Ez módosítja az RRS 28.1. szabályt.

10. CÉLBA ÉRÉS

- 12.1. A célvonal a versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árboca és egy a Függelékben leírt pályajel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 12.2. A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezősi hajó jobb kézre, a céljel pedig bal kézre essen.

10. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

- 10.1. A pálya hosszát a versenyrendező úgy állítja be, hogy az 60 perces céldőnek feleljen meg. A céldő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]
- 10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 11.1. **Vízi figyelmeztetési rendszer**
A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen síppal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.
- 11.2. **A P Függelék érvényes.**

12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1. Az óvástárgyalásokat online tartjuk, amelyre a meghívókat a nevezéskor megadott e-mail címre küldjük el.

12.2. Az óvásokat e-mailen a info@mvmse.hu címre kell megküldeni. Óvási űrlap letölthető innen <https://hunsail.hu/versenyek-urlopjai>, de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:

12.2.a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy

12.2.b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

12.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]

12.4. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

13. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezés vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

14.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.

14.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.

14.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.

14.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

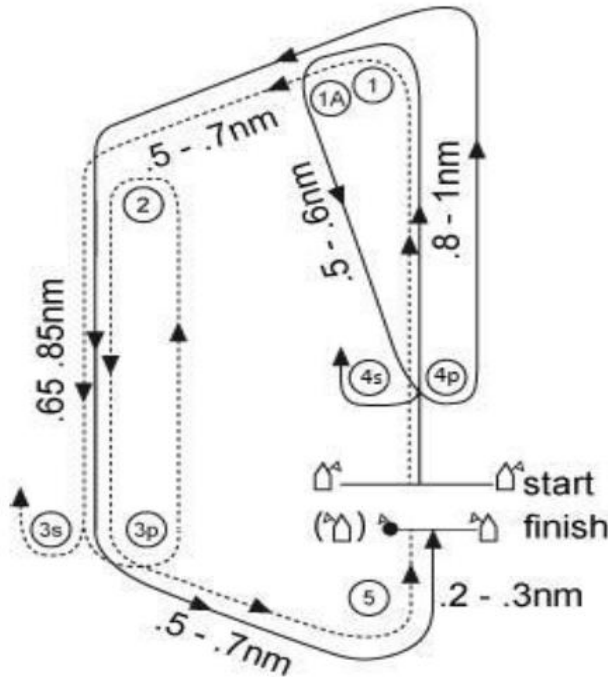
VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

15. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezőség és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

16. PÁLYARAJZ



“Külső” kör:: Laser Standard és Laser Radial

Start – 1 – 1A – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – 5 – Cél

Belső kör: Laser 4.7

Start – 1 – 1A – 4s/4p – 1 – 1A – 2 – 3p – 5 – Cél

A pályajelek közötti távolság ajánlott, a kisebb szám 9 csomós szél alatt, a nagyobb 9 csomó felett. A végső kialakításnál figyelembe kell venni az áramlást és más körülményeket, hogy tartani lehessen a 60 perces célidőt.

17. PÁLYAJELEK

1, 1A, 2, 3s, 3p, 4s, 4p, 5 pályajelek sárga színű bóják.

Rajt- és céljelek piros színű bóják, ezek közül a rajtjel narancs színű zászlóval, céljel kék színű zászlóval.

A módosító bóják piros színűek.

18. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

19. DÍJAK

19.1. A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjakról sorsolás dönt.

20. MENTÉSI TERV

32.1. Első szint

A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban **semelyik** kísérő motorosnak nincs feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrönk”, rádió megadott csatornáján zajlik.

Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádióon zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízben maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísélni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

32.3.

Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).