

## MVM ILCA FLOTTABAJNOKSÁG ÉS RANGLISTA VERSENY 2023

### ILCA 7, ILCA 6 ÉS ILCA 4 OSZTÁLYOK SZÁMÁRA

BALATONFÜRED, 2023. Június 2-4.

## VERSENYKIÍRÁS

A verseny célja:

Felnőtt és utánpótlás ILCA flottabajnoki címek elnyerése, magyar ranglista és nemzetközi minősítő verseny.

Faktorszám: ILCA osztályok: 1,2

Rendező szervezet: MVM Sportegyesület - együttműködésben a Magyar ILCA Osztálysövetséggel és a Magyar Vitorlás Szövetséggel

Versenyvezető: Héjj Ádám

### 1. RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 2. VERSENYSZABÁLYOK

2.1. A versenyt a Vitorlázás versenyszabályai (RRS) szerint rendezik.

2.2. A versenyen érvényes további szabályok:

2.2.1. az MVSZ 2023. évi Versenyrendekezései (VR) (megtekinthető a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> cím alatt)

2.2.2. az MVSZ 2023. évre érvényes Reklámszabályzata (megtekinthető a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> cím alatt),

2.2.3. a jelen kiírásban foglaltak (VK)

2.2.4. a később kiadásra kerülő versenyutasításban foglaltak (VU)

2.2.5. [DP] az osztályszabályok.

2.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2.4. A ILCA osztályszabály 7(a) szabálya az alábbi korlátozással érvényes: Versenyben csak egy személy lehet a hajóban. A személy nevét a nevezési úrlapon meg kell adni.

### 3. VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A versenyutasítás az MVM SE hivatalos honlapján és a [hunsail.hu](https://hunsail.hu) versenynaptárában 2023. június 1-től érhető el.

### 4. KOMMUNIKÁCIÓ

Az online hivatalos hirdetőtábla elérhetősége: <https://mvmse.hu/versenyek>

### 5. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

A versenyen az ILCA 7, ILCA 6 és ILCA 4 osztályok összes hajója jogosult nevezni. Minden nevezőnek meg kell felelni a VR 3. pontjában támasztott követelményeknek.

## 6. NEVEZÉS ÉS NEVEZÉSI DÍJ

### 6.1. Online nevezés

A versenynevezéseket kizárólag online áll módunkban elfogadni.

Online nevezésre a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR-rendszerében van lehetőség. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha azt online véglegesítették, a szükséges engedélyeket a VIHAR rendszerbe feltöltötték és a nevezési díjat a rendező egyesület felé átutalással kiegyenlítették.

Nevezési díj: 18.000,- Ft/fő

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára lehet befizetni:

**Bank neve:** ERSTE Bank Hungary Zrt.

**Számlatulajdonos:** MVM SE

**Számlaszám:** 11600006-00000000-56662427

**SWIFT kód:** GIBAHUHB

**Közlemény:** 'ILCA Flottabajnokság – vitorlászám,-ok'

### 6.2. Helyszíni nevezés

Helyszíni nevezésre nincs lehetőség.

## 7. HIRDETÉSEK

[DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

## 8. VERSENYPROGRAM

8.1. A Versenyrendezőség nyolc (8) futam lebonyolítását tervezi.

8.2. A Versenyrendezőség az első két versenynapon három-három (3-3), az utolsó versenynapon két (2) futam lebonyolítását tervezi.

8.3. Elmaradás esetén egy napon több, maximum 4 futam is rendezhető.

8.4. A verseny programja:

Dátum	Időpont	Esemény
2022. június 2. (Péntek)	08:30  10:00	Online kormányosi értekezlet Első futam tervezett figyelmeztető jelzése
2022. június 3. (Szombat)	A rajtidőket a Versenyrendezőség előző nap este 20.00 óráig a hivatalos online hirdető táblán teszi közzé.	Futamok
2022. június 4. (Vasárnap)	A rajtidőket a Versenyrendezőség előző nap este 20.00 óráig a hivatalos hirdető táblán teszi közzé. Az utolsó versenynapon 15:00 óra után nem adható „első” figyelmeztető jelzés.	Futamok  Díjkiosztó ünnepség, amelynek helyét és idejét a versenyrendezőség a hirdető táblán teszi közzé.

## 9. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

## 10. HAJÓK ÉS FELSZERELÉS

- 10.1. Minden versenyző csak egy hajótestet, vitorlát, árbócot, bumot, svertet és kormányt használhat.
- 10.2. Ha egy hajó vagy felszerelés megsérül, csak a versenyrendezőség írásbeli engedélyével lehet cserélni. Ha a sérülés az adott versenynapra tervezett első rajt időpontját megelőző 90 percen belül történik, a versenyrendezőség ideiglenes szóbeli engedélyét kell kérni, és a kérelmet a csere napján érvényes óvási határidőn belül írásban be kell nyújtani. [NP] [DP]

## 11. VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYÁK

Balatonfüred – Alsóörs - Siófok – Zamárdi – Tihany által határolt vízterületen futamonként kihelyezett trapézpálya.

## 12. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 12.1. A versenyen P függelék szerinti bíráskodás a következő módosítással érvényes: ha egy hajó célba érése után kap első büntetést, választhat, hogy vállalja a büntetést vagy tárgyalás nélkül 8 pontos pontozásos büntetést kap.
- 12.2. Technikai büntetések
  - 12.2.1. Ha egy hajó svert-stopper nélkül vitorlázik vagy nincs rögzítve az árboc-kiesésgátló kötele (osztályszabály 3(b) xi), tárgyalás nélkül 20 pontos pontozásos büntetést kap abban az utolsó befejezett futamban, amikor stopper vagy kiesésgátló nélkül vitorlázott. Mindazonáltal pontszáma nem lehet rosszabb, mint DSQ. Ez módosítja az RRS 63.1 szabályt.
- 12.3. Ha a jelen versenykiírás 10.2 pontjában meghatározott engedély nélkül cserélik a vitorlát, az árbóc felső vagy alsó tagját, a versenyzőt tárgyalás nélkül ki kell zárni abból az utolsó befejezett futamból, amikor a kicserélt alkatrészt használta. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályt.
- 12.4. Bármilyen más technikai óvás esetében az óvási bizottság a kizárásnál kisebb, alternatív büntetést adhat (DPI).

## 13. ÉRTÉKELÉS

- 13.1 A verseny érvényességéhez 2 érvényesen befejezett futam szükséges.
- 13.2 Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futambéli pontszámának összege. Ha öt vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## 14. [NP] [DP] KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 14.1. Azon motorosok minősülnek bejelentettnek, amelyek a nevezési lapon a csapatokhoz kapcsolódóan mentő motorosként vannak feltüntetve. Kizárólag ezek a motorosok jogosultak arra, hogy a vízben megközelítsék a versenyterületet és a versenyzőket.
- 14.2. A csapat- és kísérőmotorosoknak a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt egyértelmű megkülönböztető jelzést kell viselniük, amely lehet az általuk képviselt klub betűjele, illetve ország betűjele vagy nemzeti lobogója.

14.3.A kísérő motorosokon tartózkodó személyek az RRS értelmében kísérő személynek minősülnek a nevezésen bejelentett hajókhoz kapcsolódóan.

14.4. A kísérő motorosok nem közelíthetnek meg egy a futamban részt vevő hajót sem 100 méternél jobban.

## 15. ADATVÉDELEM

15.1 A versenyen az MVSZ adatvédelmi előírásai érvényesek. ([www.hunsail.hu/szabalyzatok](http://www.hunsail.hu/szabalyzatok))

## 16. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

16.1.A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 3. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

16.2.Az MVM SE, a Koloska kikötő, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Magyar ILCA Osztályszövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik és a versenyrendezőség valamint az óvási bizottság sem egyénenként, sem testületileg semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában. A versenyzők teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon, mind vízben, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. A versenyzőnek jó egészségi állapotban kell lennie, és megfelelő vitorlázótudással rendelkeznie ahhoz, hogy erős szélben is tudjon vitorlázni egy ILCA hajóval.

## 17. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 1,5 millió EUR összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## 18. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

18.1.A díjkiosztó az utolsó futam után, a hivatalos online hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

18.2.Díjazandó osztályok:

- ILCA 7:
  - Abszolút 1-3.
  - Masters 1. hely
  - U21 1. hely
- ILCA 6:
  - Abszolút 1.
  - U 19 1-3.
  - U 19 Női 1-3.
  - U 17 1-3.
  - Női 1-3.
- ILCA 4:
  - U 18 Fiú 1-3.
  - U 18 Leány 1-3.

- U 16 Fiú 1-3.
- U 16 Leány 1-3.

### **19. [NP] [DP] NÉVHASZNÁLATI JOGOK ÉS HASONLÓSÁG**

Az eseményen történő részvétellel a versenyzők automatikusan megadják a rendező szervezetnek és az esemény szponzorainak a jogot arra, hogy ellenszolgáltatás nélkül fotókat, hang- és képfelvételeket valamint más formában készült ábrázolásokat készítsenek, használjanak és bemutassanak róluk, amely anyagok a verseny helyszínén vagy a vízen, érkezésük s távozásuk között készültek, s amelyek célja híradás, versenydokumentáció, a verseny, az osztály hazai vagy nemzetközi szövetségének promóciájára készült reklám, s amely fotókon vagy videó- és más felvételeken a versenyzők a ILCA Flottbajnokság kontextusában versenyzőként/részvevőként, személyiségi jogaik megsértése nélkül kerülnek ábrázolásra.

### **20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ**

MVM Sportegyesület

1031 Budapest, Szentendrei út 207-209.

Weboldal: [www.mvmse.hu](http://www.mvmse.hu)

E-mail: [tomocsik-solymos.gabriella@mvm.hu](mailto:tomocsik-solymos.gabriella@mvm.hu)

Telefon: 20/268 0993 (Tomócsik-Solymos Gabriella)

**Jó szelet!**  
Versenyrendezőség