

MVM J24 és 8mOD Flottabajnokság Balatonfüred, 2021. október 2-3.

VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe:
<https://mvmse.hu/versenyek/24/mvm-j24-es-8mod-flottabajnoksag>
Kormányosi értekezletet a versenyrendező a versenyiroda előtt tartja, melynek időpontját a hirdetőtáblán teszi közzé.
2.2. Az versenyzőkkel a versenyrendező a VHF 77 csatornán kommunikál.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
3.2. A futamok tervezett időpontját egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendező a kikötőben lévő jelzőárbocon tűzi ki és az online hirdetőtáblán teszi közzé.
4.2. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendező az AP lehúzása után leghamarabb 45 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

5. VERSENY FORMÁTUMA

A J24 és 8mOD osztályt a versenyrendező külön osztályként kezeli. Minden osztály külön rajtol.

6. OSZTÁLYJELZÉS

J24: Fehér alapon J24 osztályjelzés
8mOD: Sárga alapon 8mOD osztályjelzés

7. VERSENYPÁLYA

- 7.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
7.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek. Ebből a szempontból az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
7.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajeleket bal kéz felől kell kerülni.
7.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.
7.5. A rajtvonal szél alatti oldalán található pályajel narancslobogót viselő narancsszínű bója lesz.

8. RAJT

8.1. Rajtvonal

- 8.1.a. A rajtvonal a versenyrendezősi hajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén narancslobogóval ellátott narancs színű bója pálya felőli oldala közötti egyenes.

- 8.1.b. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.

8.1.c. Feketezászlós rajtbüntetés

Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három perccig kiírva kell tartani.

9. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 9.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelel áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.

10. CÉLBA ÉRÉS

- 12.1. A célvonal a versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árboca és egy a Függelékben leírt pályajel pálya felőli oldala közötti egyenes.
12.2 A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezősi hajó jobb kézre, a céljel pedig bal kézre essen.

10. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

- 10.1. A pálya hosszát a versenyrendező úgy állítja be, hogy az 50 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvosi kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]
10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontoszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.
10.3. Az idő korlátozások és célidők az összes hajóosztálynak-percbe-a következők:

Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Futam célideje
30	90	20	50



11. BÜNTETÉSI RENDSZER

11.1. Vízi figyelmeztetési rendszer

A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen síppal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.

12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

12.1. Az óvástárgyalásokat a versenyirodával azonos helyen tartják.

12.2. Az óvási űrlap a versenyirodán kérésre átvehető vagy letölthető az alábbi címről: <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>

Az óvási határidő:

- 12.2.a.** 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” (AP+A vagy November+A kódlobogó kombinációk) versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
- 12.2.b.** 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” (AP+A kódlobogó kombináció) versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

12.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]

12.4. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

13. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak. [DP]

14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

14.1. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.

14.2. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.

14.3. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni személyesen vagy a megadott VHF csatormán keresztül.

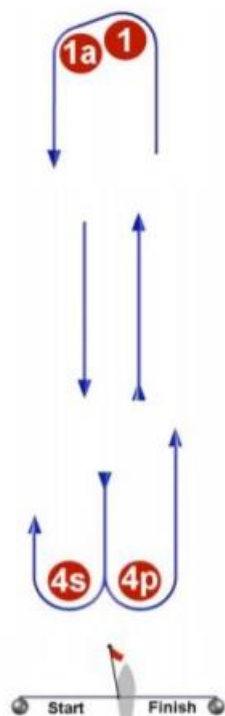
VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

15. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezőség és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

16. PÁLYARAJZ



Pályateljesítése:

Rajt – 1 – 1A - 4s/4p – 1 – 1A – Befutó

Tervezett célidő: 50 perc.

17. PÁLYAJELEK

1,1A, 4s,4p, pályajelek sárga színű bóják.

A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancslobogót viselő árbóca és a versenyrendező hajótól a pályatengely szerint balra elhelyezkedő narancslobogót viselő bója közötti egyenes.

A célvonal a versenyrendezőhajó kék lobogót viselő árbóca és egy a tőle pálya felé lévő kék lobogót viselő narancs színű bója közötti egyenes.

A módosító bóják piros színűek.

18. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

19. DÍJAK

19.1. A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjakról sorsolás dönt.

19.2. A Versenykiírásban megjelölttől eltérő díjazás esetén a versenyrendezőség a hirdetőtáblán ad tájékoztatást.

20. MENTÉSI TERV

20.1. Első szint

A versenyvezető utasításd ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban **semelyik** kísérő motorosnak nincs feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatröng „ rádió megadott csatormáján zajlik.

20.2. Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádióon zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízen maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísérni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

20.3. Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).