

# MVM NÁDAS KUPA 2020

NÁDAS KUPA SOROZAT

BALATONFÜRED, 2020. SZEPTEMBER 5-6.

## VERSENYKIÍRÁS



# MVM NÁDAS KUPA BALATONFÜRED

A REGATTA A NÁDAS KUPA SOROZAT 4. VERSENYE

BALATONFÜRED, 2020. SZEPTEMBER 5-6.

## VERSENYKIÍRÁS

### 1. SZABÁLYOK

1. A versenyt A vitorlászás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) című kiadványban meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:
  - a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
  - b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
  - c) az érintett hajóosztályok osztályelőírásai

### 2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS

1. A versenyre az alábbiak szerinti hajóosztályok és kategóriák szerint lehet nevezni:  
(Az egyes hajóosztályok részére a versenyrendezőség a díjazottak számát a nevezések számának függvényében módosíthatja.)
- **Optimist One-Design versenyhajók** (összevontan induló Red/White/Green Fleet) besorolásai, és megkülönböztető jelzései:
    - **OP OD Red Fleet / Piros Flotta - Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
      - Harmadéves Nádás Kupa versenyzők: a korábbi években már két évet a Nádás Kupa sorozatban versenyző sportolók.
      - A piros flottán belül az alábbi csoportok kerülnek felállításra és díjazásra:
        - **Díjazott: 1-3 helyezett, legjobb lány**
    - **OP OD White Fleet / Fehér Flotta - Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
      - Másodéves Nádás Kupa versenyzők: egy évet a Nádás Kupa sorozatban már versenyző sportolók, akik korábban (2019 vagy régebben) versenyeztek már a sorozatban.
      - A fehér flottán belül az alábbi korcsoportok kerülnek felállításra:
        - U15 (ifjúsági) 2005, 2006-ban születettek (díjazott: 1-3 helyezett, legjobb lány)
        - U13 (serdülő) 2009, 2008 és 2007-ben születettek (díjazott: 1-3 helyezett, legjobb lány)
        - U10 (10 év alattiak): 2010-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3 helyezett, legjobb lány)
    - **OP OD Green Fleet / Zöld Flotta - Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.**
      - első éves kezdő versenyzők akik 2019-ben vagy korábban nem vettek részt a Nádás kupa sorozat versenyein. A Zöld Flottán belül a következő korcsoportokat különböztetjük meg:
        - U15 (ifjúsági) 2005, 2006-ban születettek (díjazott: 1-3 helyezett, legjobb lány)
        - U13 (serdülő) 2009, 2008 és 2007-ben születettek (díjazott: 1-3 helyezett, legjobb lány)
        - U10 (10 év alattiak): 2010-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3 helyezett, legjobb lány)
  - **RS FEVA kétszemélyes hajók;**  
Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint  
Értékelésre kerül: 1-3, illetve a legjobb tisztán lány páros
  - **420-as kezdők:** Kezdő párosok, akik még nemzetközi versenyeken nem indultak.  
Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint  
Értékelésre kerül: 1-3, illetve a legjobb tisztán lány páros

## 2. Nevezés

A nevezés az [info@mvmse.hu](mailto:info@mvmse.hu) címre küldött e-mailben adható le, a nevezési határidő: **2020. szeptember 4. 14.00 óra**. Nevezni a rendező egyesület által a klubvezetők és klubedzők részére megküldött formadokumentumon lehet. A nevezési lapokat teljes körűen kitöltve, aláírva és szkennelve szükséges megküldeni! A nevezés abban az esetben érvényes, ha a nevezési díj átutalására a nevezési határidő végéig sor kerül.

A Magyar Vitorlás Szövetség a koronavírus okozta járványhelyzetre tekintettel kiadott ajánlásaival összhangban helyszíni nevezésre nem kerül sor, a verseny helyszínén kizárólag a nevezési csomagok átvétele történik meg edzők közreműködésével.

A nevezési csomagok és a csoportbeosztáshoz szükséges jelölőszalagok helyszíni átvételének időpontja: **2020. szeptember 4. 17.00-20.00 között (Koloska Kikötő, 8230 Balatonfüred, Kouvola utca 1.)**

## 3. RÉSZVÉTELI DÍJ

1. Nevezési díj: 6.000 Ft / fő
2. A nevezési díj - a Magyar Vitorlás Szövetség járványügyi ajánlásaival összhangban - kizárólag banki átutalással egyenlíthető ki. Az átutaláshoz szükséges adatok:

Kedvezményezett neve: MVM SE

Bankszámla: Erste Bank 11600006-00000000-56662427

Közlemény: Nádas Kupa\_egyesület\_létszám

## 4. IDŐBEOSZTÁS

1. Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja, futamok száma:

Versenynap	Nap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2020. szeptember 5.	szombat	10:25	3
2020. szeptember 6.	vasárnap	9:55	3
<b>Tervezett futamok száma összesen</b>			<b>6</b>

2. Az utolsó versenynapon 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.
3. A verseny tervezett programja az alábbi:

2020. szeptember 4. (péntek)		Helyszín
17.00-20.00	Nevezési csomagok helyszíni átvétele	Balatonfüred, Koloska kikötő
<b>2020. szeptember 5. (szombat)</b>		
09.00-09.30	Megnyitó és edzői értekezlet	Balatonfüred, Koloska kikötő online (Facebook live vagy ZOOM) közvetítéssel
10.25-16.00	Futamok	
<b>2020. szeptember 6. (vasárnap)</b>		
08.30-08.45	Edzői értekezlet	Balatonfüred, Koloska kikötő online (Facebook live vagy ZOOM) közvetítéssel

09.55-15.00	Futamok	
16.30-17.00	díjkiosztó	Balatonfüred, Koloska kikötő

## 5. AZONOSÍTÁS ÉS HIRDETÉSEK

- Amikor a rendező szervezet biztosítja, a hajók vagy a versenyzők kötelezhetők arra, hogy az utasítások szerint helyezték el magukon vagy hajójukon, jelenítsék meg vagy viseljék az alábbiakat:
  - flottákat jelölő színek,
  - eseményhirdetések.

## 6. HELYSZÍN

- A verseny a Koloska kikötő telepén kerül lebonyolításra. A helyszín címe: 8230 Balatonfüred, Kouvola utca 1.
- A versenyterület a Balatonfüred, Alsóörs, Tihany, Siófok, Zamárdi közötti vízterület.
- A parti jelzéseket a Koloska kikötő parti zászló rúdján húzzuk fel.
- A hirdetőtábla a Koloska kikötő klubházának oldalán kerül kihelyezésre.

## 7. VERSENYPÁLYÁK

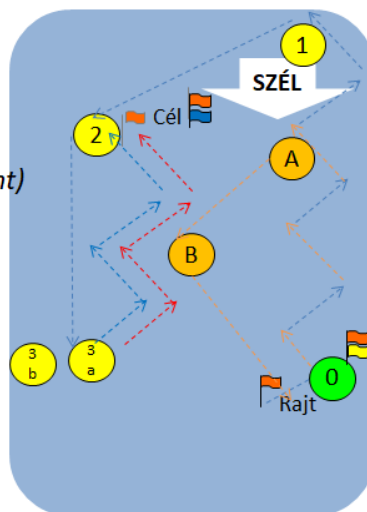
- A futamokat az alábbi pályarajz szerinti pályán rendezik:

### PÁLYÁK:

- 420 kezdők és RS FEVA:  
0-1-2-3a/b-2-3a/b - Cél (fent)
- OP OD versenyzők és OP narancs:  
IODA pálya: 0 - 1- 2 - 3 a/ 3b (kapu) - C (fent)
- Fröcsi OP  
0-A-B-0 (befutó lent RC hajónál)









### RAJTSORREND:

- 420-as kezdő (4+ hajó) 0 min
- RS FEVA (4+ hajóval) 5 min
- OP OD és OP narancs 10 min
- Fröcsi OP 15 min



- Rajteljárások menete az alábbi:

Rajtidő	Osztály	Osztálylobogó felhúzása + hangjelzés	„P” / „U” / vagy fekete lobogó fel, illetve le húzása + hang	Osztálylobogó bevonása + hangjelzés
- 10 perc				
-05 perc	420 és RS Feva figyelmeztető jelzés		Fel:	Adott osztály rajtja előtt 01 perccel

00 perc	420 és RS Feva rajt (OP One Design figyelmeztető)		„P”:  Adott osztály rajtja előtt 04 perccel	Le: „P” 	
+05 perc	Optimist One-Design rajt				
+10 perc	Optimist Fröccsöntött rajt				
+14 perc					

- Az 1, 2, 3a, 3b jelek piros színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják.
- Az A és B jelek sárga színű henger alakú felfújtt műanyag bóják.
- A rajtjelet a rajtvonal egyik oldalán versenyrendezősi hajó narancs lobogója, másik oldalán egy sárga bója alkotja.
- A céljelet egy versenyrendezősi hajó narancs lobogója, másik oldalán egy sárga bója alkotja.
- A 3a és 3b jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.
- Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezető.
- Időkorlátozás: A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 45 perc; mezőnynek az osztálya (OP esetén a red/white/green flottákat külön számítva) elsőnek célba érő után 15 perccel.

## 8. BÜNTETÉSEK

- Az RRS 44.1 szabályban a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## 9. ÓVÁSOK

- A bejelentett óvások tárgyalása nyílt fórum keretében történik a parton, elősegítve az esetből a széles körű tanulást a versenyzők, szülők és edzők számára. A szabályok megsértéséért járó büntetés a versenybírók döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ez megváltoztatja a versenyszabályok 60.1.(a) pontját.

## 10. BIZTONSÁG

- A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni.

## 11. PONTSZÁMÍTÁS ÉS ÉRTÉKELÉS

- A regatta csoport szintű végeredményeket az abszolút sorrendben (Optimist esetén fontos) elért futameredmények alapján számítjuk. Egy regattán belül négy vagy több érvényes futam

megrendezése esetén egy legrosszabb futam pontszáma nem számít bele az összetett eredménybe.

2. A regatta egy megrendezett futam esetén is érvényes.

## 12. DÍJAK

1. A következő díjak kerülnek kiosztásra:

### Op OD- Green Fleet:

- U10 I-III. díjazás
- U13 I-III. díjazás
- U15 I-III. díjazás
- Legjobb lány külön díjazása minden korcsoportban

### Op OD- White Fleet:

- U10 I-III. díjazás
- U13 I-III. díjazás
- U15 I-III. díjazás
- Legjobb lány külön díjazása minden korcsoportban

### Op OD- Red Fleet:

- I-III. helyezett díjazása
- Legjobb lány külön díjazása

### Fröcsi OP

- I-III. helyezett díjazása (kevesebb, mint 6 egység nevezése esetén csak az első kap díjat)
- Legjobb lány külön díjazása (min. 3 lány nevezése esetén)

### RS Feva:

- I-III. díjazása (kevesebb, mint 6 egység nevezése esetén csak az első kap díjat)
- Legjobb lánycsapat (min. 3 lány nevezése esetén)

### 420:

- I-III. díjazása (kevesebb, mint 6 egység nevezése esetén csak az első kap díjat)
- Legjobb lánycsapat (min. 3 lány nevezése esetén)
- Válogatott szintű versenyzők nincsenek díjazva (kivéve lányok), de részt vehetnek a versenyen

## 13. HIVATALOS HAJÓK

1. A verseny rendezésében közreműködő versenyrendezői hajók fehér alapon fekete RC feliratú lobogót viselnek.
2. A versenybíróság hajója sárga alapon fekete JURY lobogót visel.
3. A sajtó motorosok fehér alapon fekete PRESS feliratú lobogót viselnek.

## 14. TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

1. A támogató hajók azok a hajók, amelyek fedélzetén legalább egy támogató személy tartózkodik.
2. A Balaton természetvédelmi terület, ezért a magyarországi törvények szigorúan szabályozzák a motorcsónakok használatát. Csak megfelelő engedéllyel rendelkező motorcsónakok lehetnek

támogató hajók a versenyen, engedély hiányában a hatóságok eljárást kezdeményezhetnek a hajóvezetőkkel szemben.

3. A támogató hajókat a vezetőjüknek kell regisztrálni a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetők felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató hajó irányításáért, és őket vonják majd felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny tisztaságát vagy biztonságát veszélyezteti.
4. A regisztrációkor meg kell adni a támogatott hajók rajtszámait. Egy támogató hajó legfeljebb tíz nevező hajó felügyeletét vállalhatja.
5. Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.
6. A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani. A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.
7. A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.
8. Drónok használata támogató hajók számára tilos.
9. A versenyzőket kísérő motorosok – a közvetlen mentés esetét kivéve - a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 méteres távolságon belül nem keresztezhetik. Az OP **Green Fleet** versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől **elvárt**, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőiért felelős.

## 15. HAJÓK TÁROLÁSA

1. A hajókat, amikor a hajóparkban vannak, a kijelölt helyükön kell tárolni.
2. Az elhelyezni kívánt hajókkal kapcsolatban kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel.

## 16. RÁDIÓKAPCSOLAT

1. Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

## 17. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## 18. MÉDIAJOGOK

1. A versenyre való nevezéssel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## 19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalán.

**JÓ SZELET!**