



J/24 ÉS MELGES24 FLOTTABAJNOKSÁG Balatonfüred, 2020. szeptember 26-27.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: MVM SE, versenyvezető: Sipos Péter

*[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.*

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (WS) 2017-2020. években érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2020. évi Versenyrendelkezései, az MVSZ 2020. évre érvényes Reklámszabályzata, az érintett osztályok hatályos osztályelőírásai valamint a jelen kiírásban foglaltak és a később kiadásra kerülő versenyutasításban foglaltak együttesen érvényesek.
- 1.2. Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]
- 1.3. Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az angol nyelvű szöveg az irányadó.
- 1.4. A Versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.5. A J/24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:
 - (a) Az RRS 5. részének B szakasza úgy módosul, hogy lehetővé tegye az egyeztető eljárást.
 - (b) Az 5.3 osztályszabály úgy változik majd a Versenyutasításban, hogy a hivatalosan benevezett legénység vitorlázza végig a versenyt, kivéve vészhelyzet vagy rendkívüli helyzetből adódóan, és akkor is csak a versenyrendezőség vagy a Versenybírószág írásos engedélyével módosítható.

2. HIRDETÉSEK

- 2.1. A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. [DP]

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1. A versenyre a J/24 és a Melges24 osztályok összes hajója nevezhet.
- 3.2. Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.
- 3.3. Nevezés
 - a) A fennálló pandémiás helyzetre való tekintettel a versenynevezéseket kizárólag online áll módunkban elfogadni. Online nevezésre a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR-rendszerében van lehetőség. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha azt online véglegesítették, a szükséges engedélyeket a VIHAR rendszerbe feltöltötték és a nevezési díjat a rendező egyesület felé átutalással kiegyenlítették, melynek határideje: **2020.09.25. 14:00**
 - b) Azoknak a versenyzőknek a részére, akik nevezésüket **2020. szeptember 15. 18:00** óráig véglegesítik, a rendező egyesület rajtszámmal ellátott csapatpulóvert készít.
Választható méretek: S-2XL
A nevezési díj átutalásával egyidejűleg (legkésőbb 2020. szeptember 15. 18:00 óráig) kérjük a pulóver-méreteket, ill. a kormányos e-mail-címét és telefonszámát a gsolymos@mvm.hu e-mail-címre megküldeni.
 - c) Helyszíni nevezésre nincs lehetőség.

4. DÍJAK

A nevezési díj: 10.000 Ft/fő. A nevezési díj banki átutalással egyenlíthető ki.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: MVM SE

Bankszámla: Erste Bank 11600006-00000000-56662427

Közlemény: J24, M24 FB – vitorlaszám

5. IDŐBEOSZTÁS

5.1. Az időbeosztás a következő:

Dátum	Nap	Idő	Esemény
2020.09.25.	Péntek	17:00- 18:30	Regisztráció, Nevezési csomagok átvétele (lehetőség szerint csapatonként 1 fő)
2020.09.26.	Szombat	08:30 9:00 10:25	Versenyzői értekezlet (várhatóan zoom-on keresztül) Minden hajó vizen Az első futam figyelmeztető jelzése
2020.09.27.	Vasárnap	10:00	A napi első futam figyelmeztető jelzése

5.2. Futamok száma: 6 (hat)

5.3. Egy versenynapra három futamot terveznek. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap legfeljebb négy futam rendezhető.

5.4. Szeptember 27-én, vasárnap 14:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. FELMÉRÉS

6.1. A hajóknak 2020. szeptember 26-án 9:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2020. szeptember 26-án 9:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

6.2. Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. **[DP]**

7. VERSENYUTASÍTÁS

7.1. A Versenyutasítás az MVM SE honlapján lesz elérhető legkésőbb a nevezési határidő lejártakor az <https://mvmse.hu/versenyek/6/j24melges-24-flottabajnoksag> elérési cím alatt.

8. HELYSZÍN

8.1. A verseny az Koloska Marina kikötőben kerül lebonyolításra. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Kouvola utca 1.

8.2. A versenyterület az Balatonfüred-Tihany-Siófok közötti vízterület.

9. VERSENYPÁLYÁK

9.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik.

9.2. A cirkáló jel mellett terelőbóját alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

9.3. A hátszéljelnél kaput alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

10. BÜNTETÉSI RENDSZER

10.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

11. PONTSZÁMÍTÁS

11.1. Egy futam befejezése szükséges a Flottabajnokság értékeléséhez.

11.2. Ha a befejezett futamok száma kevesebb, mint négy, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha a befejezett futamok száma négy vagy annál több, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege

12. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

12.1. A hajókat 2020. szeptember 26. 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók nem vehetők ki a vízből a verseny ideje alatt, kivéve abban az esetben, ha arra írásos engedélyt ad az Óvási Bizottság. A J/24 osztályban ez a kormányra is vonatkozik. [DP]

13. BÚVÁRFELSZERELÉS, MŰANYAGMEDENCÉK ÉS EGYÉB KORLÁTOZÁSOK

13.1. Víz alatti légzőkészülékek és műanyagmedencék, vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható. A hajótest bármikor tisztítható a vízben, erre alkalmas kötelek, törlőkendők segítségével. [DP]

13.2. A hajók megdöntése tisztítás vagy egyéb ellenőrzés miatt a verseny ideje alatt tilos. [DP]

14. RÁDIÓKAPCSOLAT

14.1. Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]

14.2. A Versenyrendezőség VHF rádiócsatornán tájékoztathatja a versenyzőket. A pontos VHF csatornát a Versenyutasításban adja meg. A Versenyrendezőség minden egységnek erősen ajánlja a VHF rádió használatát.

15. DÍJAK

15.1. Az osztályok első helyezett egységei elnyerik a 2020. év Flottabajnoka címet.

15.2. A Flottabajnokságon hajóosztályonként az 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.

16. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

16.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

17. BIZTOSÍTÁS

17.1. Minden résztvevő hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 25 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít.

18. MÉDIAJOGOK

18.1. A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Magyar J/24 Osztályszövetség és a Magyar Melges24 Osztályszövetség, az MVM SE és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az itt készült fotó és videó felvételeket.

19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

19.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást.