



Mentési terv

MVM Nádás Kupa 2020

Első szint

A versenyvezető utasítást ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban **semelyik** kísérő motorosnak nincs feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrönk” rádió megadott csatornáján zajlik.

Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádión zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízén maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísérni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezési csomaggal együtt a versenyirodán lehet átvenni).

