

MVM ILCA FLOTTABAJNOKSÁG ÉS KALÓZ KUPA
Balatonfüred, 2023. június 2-4.
ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 és Kalóz osztályok számára

VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt..

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

1.1. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.

2. KOMMUNIKÁCIÓ

2.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe:

<https://mvmse.hu/versenyek/33/mvm-ilca-flottabajnoksag-es-kaloz-kupa-2024>

2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendezés a kikötőben a versenyiroda előtt tartja, a kormányosi értekezletet online, zoom alkalmazáson keresztül is elérhetővé teszi, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszi közzé.

2.3. Az edzőkkel a versenyrendezés a **VHF 79** csatornán kommunikál.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb az aznapi futamok tervezett figyelmeztető jelzése előtt 2 órával közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.

3.2. A futamok tervezett időpontjától való eltérést legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendezés a kikötőben lévő jelzőárbócon tűzi ki.

4.2. „AP a H lobogó felett” két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A versenyzők maradjanak a parton. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát. [DP]

4.3. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendezés az AP lehúzása után leghamarabb 30 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

5. VERSENY FORMÁTUMA

Az ILCA osztályt a versenyrendezés ILCA 7, ILCA 6 és ILCA 4 flottákra bontja. Minden flotta külön rajtol.

OSZTÁLY jelzések:

ILCA 7: Flottalobogó (fehér alapon ILCA logó).

ILCA 6: Flottalobogó (zöld alapon ILCA logó).

ILCA 4: Flottalobogó (sárga alapon ILCA logó).

Kalóz: Sárga alapon Kalóz osztályjelzés

A fent leírt jelzések helyett a versenyrendezés alkalmazhatja a korábban használt Laser logót, melyek ugyanazon alapszínen jelennek meg az eltérő osztályoknak, mint az ILCA logo.[NP]

6. VERSENYPÁLYA

6.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, az egyes szakaszok közötti hozzávetőleges szögeket, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.

6.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek, az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.

6.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.

6.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.

7. RAJT

7.1. Rajtvonal

7.1.a. A rajtvonal a versenyrendezési hajón kitűzött narancssárga lobogó (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén horgonyzó versenyrendezési motorcsónak narancslobogót viselő árboca pálya felőli oldala közötti egyenes.

7.1.b. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás előtt legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a versenyrendező hajón a narancslobogó egy hangjellel.[NP]

7.1.c. Azok a hajók, amelyek számára nem volt figyelmeztető jelzés, tartanak legalább 50 méter távolságot szél alatti irányban a rajtvonaltól más futamok rajteljárása alatt. [NP] [DP]

7.1.d. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.

7.1.e. Feketezástóló rajtbüntetés

Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

8. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

8.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelet áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók. (SI 16)

9. CÉLBA ÉRÉS

9.1. A célvonal a versenyrendezési hajón kitűzött kék lobogó (a célvonal jobb oldali vége) és egy a Függelékben leírt pályajel közötti egyenes. A függelékben meghatározottak szerint.

9.2. A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezési hajó jobb kézre, a céljel pedig bal kézre essen.

10. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

- 10.1. A pálya hosszát a versenyrendezés úgy állítja be, hogy az 50 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]
- 10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 11.1. **Vízi figyelmeztetési rendszer**
A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen sípjal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.
- 11.2. **A P Függelék érvényes.**

12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a hirdetőtáblán megjelölt határidőn belül.
- 12.2. Az óváásokat személyesen kell leadni. Óvási űrlap letölthető a következő linkről:
<https://hunsail.hu/versenyek-urlopjai>,
de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:
- 12.2.a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
- 12.2.b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.
- 12.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvással kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]
- 12.4. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

13. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezés vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

- 14.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 14.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen.
- 14.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 14.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A verseny feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

15. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezés és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

16. PÁLYARAJZ

lásd 1. sz függelék

17. PÁLYAJELEK

1, 1A, 2, 3s,3p, 4s,4p, 5 pályajelek sárga színű henger alakú bóják.

Az 1B bója henger alakú fehérszínű.

A módosító bóják piros henger alakú színűek.

18. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

19. DÍJAK

- 19.1. A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjakról sorsolás dönt.

20. MENTÉSI TERV

20.1. Első szint

A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban kísérő motorosnak nincs irányított feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrónk” rádió megadott csatornáján zajlik.

20.2.

Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádióon zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízen maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísélni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

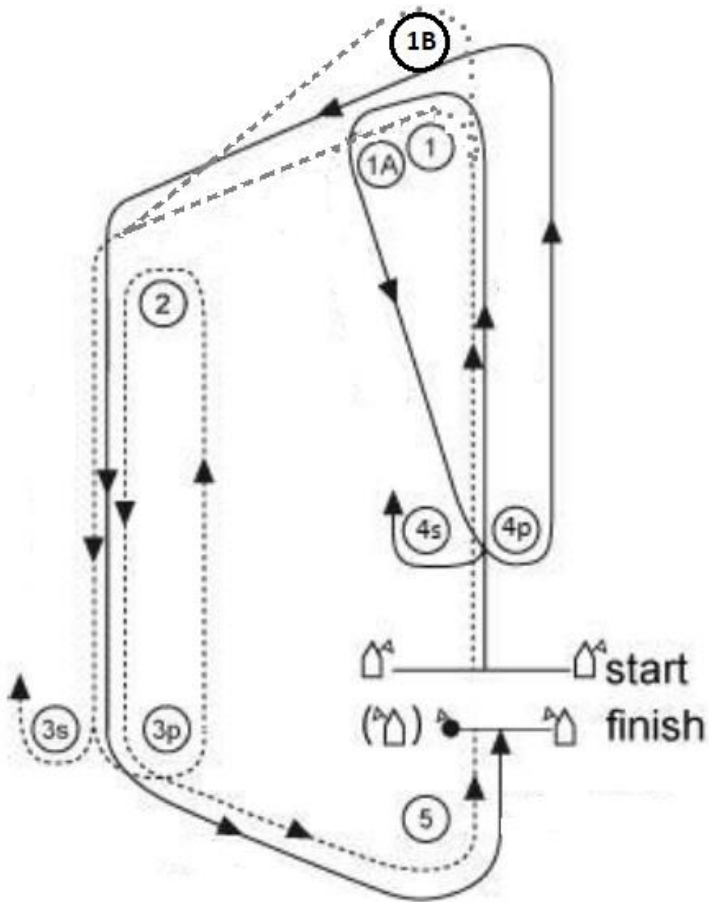
A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

21. HAJÓK HÁTRAHAGYÁSA:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).

VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

1 SZ FÜGGELÉK



Kalóz

Start-1B-2-3s/3p-2-3p-5-Cél

ILCA 7 és ILCA 6

Start-1-2-3s/3p-2-3p-5-Cél

ILCA 4

Start-1-1A-4s/4p-1-2-3p-5-Cél