

MVM ILCA FLOTTABAJNOKSÁG ÉS KALÓZ KUPA
Balatonfüred, 2025. május 9-11.
ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 és Kalóz osztályok számára

VERSENYUTASÍTÁS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.
- 1.2. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban 2025-2028 (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- 1.3. A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évi Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR)
- 1.4. A Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata
- 1.5. Az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai
- 1.6. Az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás
- 1.7. [DP], [NP] Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák.
- 1.8. Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű változat az irányadó

2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe:
<https://mvmse.hu/versenyek/36/mvm-ilca-flottabajnoksag-es-kaloz-kupa-2025>
- 2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendező a kikötőben a versenyiroda előtt tartja, a kormányosi értekezletet online, zoom alkalmazáson keresztül is elérhetővé teszi, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszi közzé.
- 2.3. Az edzőkkel a versenyrendező a **VHF 80** csatornán kommunikál.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb az aznapi futamok tervezett figyelmeztető jelzése előtt 2 órával közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
- 3.2. A futamok tervezett időpontjától való eltérést legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyek a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendező a kikötőben lévő jelzőárbócon tűzi ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 perce” módosul. Ennek a jelzésnek a bevonásáig a hajók csak a versenyrendező engedélyével hagyhatják el a kikötőt [NP], [DP].

5. VERSENY FORMÁTUMA

Az ILCA osztályt a versenyrendező ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 és Kalóz flottákra bontja. Minden flotta külön rajtol.
OSZTÁLY jelzések:

ILCA 7: Flottalobogó (fehér alapon ILCA logó).

ILCA 6: Flottalobogó (zöld alapon ILCA logó).

ILCA 4: Flottalobogó (sárga alapon ILCA logó).

Kalóz: Sárga alapon Kalóz osztályjelzés

A fent leírt jelzések helyett a versenyrendező alkalmazhatja a korábban használt Laser logót, melyek ugyanazon alapszínen jelennek meg az eltérő osztályoknak, mint az ILCA logo.[NP]

6. VERSENYPÁLYA

- 6.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
- 6.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek, az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
- 6.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelel bal kéz felől kell kerülni.
- 6.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.

7. RAJT

7.1. Rajtvonali

- 7.1.a. A rajtvonal a versenyrendezősi hajón kitűzött narancssárga lobogó (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén horgonyzó versenyrendezősi motorcsónak narancslobogót viselő árbóca pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 7.1.b. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás előtt legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a versenyrendező hajón a narancslobogó egy hangjellel.[NP]
- 7.1.c. Azok a hajók, amelyek számára nem volt figyelmeztető jelzés, tartsanak legalább 50 méter távolságot szél alatti irányban a rajtvonaltól más futamok rajteljárása alatt. [NP] [DP]
- 7.1.d. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.
- 7.1.e. **Feketezászlós rajtbüntetés**
Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

8. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 8.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelel áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.
- 8.2. Az 1-es jel módosításánál az 1a jel nem kerül kitűzésre, ez esetben 1-es jel után a 2/ 4s,4p kerülendő.

9. CÉLBA ÉRÉS

9.1. A célvonal a versenyrendezőségi hajón kitűzött kék lobogó (a célvonal bal oldali vége) és egy a Függelékben leírt pályajel közötti egyenes. A függelékben meghatározottak szerint.

9.2. A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezőségi hajó bal kézre, a céljel pedig jobb kézre essen.

10. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ

10.1. A pálya hosszát a versenyrendezés úgy állítja be, hogy az 50 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]

10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

11.1. Vízi figyelmeztetési rendszer

A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen sípjal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.

11.2. A P Függelék érvényes.

12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a hirdetőtáblán megjelölt határidőn belül.

12.2. Az óvásokat személyesen kell leadni. Óvási űrlap letölthető a következő linkről:
<https://hunsail.hu/dokumentumtar>,
de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:

12.2.a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy

12.2.b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

12.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]

12.4. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

13. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezés vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]

14.1. Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.

14.2. Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen.

14.3. Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.

14.4. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarabb értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

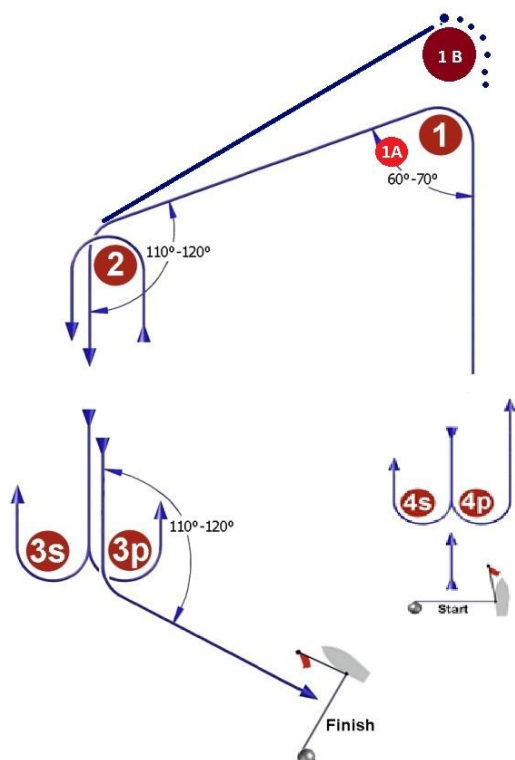
VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

15. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezőség és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

16. PÁLYARAJZ



Kalóz

Start-1B-2-3s/3p-2-3p- Finish

ILCA 7 és ILCA 6

Start – 1 -1A– 2 – 3s/3p – 2 –3p - Finish

ILCA 4

Start – 1 – 1A – 4s/4p – 1-1A – 2 –3p – Finish

17. PÁLYAJELEK

1, 1A, 2, 3s,3p, 4s,4p, pályajelek sárga színű bóják.

Az 1B bója fehérszínű.

A módosító bóják piros színűek.

18. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

19. DÍJAK

19.1.A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjazás az RRS szerint.

20. MENTÉSI TERV

20.1. Első szint

A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott hajók mentését. Ebben a vonatkozásban kísérő motorosnak nincs irányított feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrónk” rádió megadott csatornáján zajlik.

20.2.

Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádióon zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízén maradni és a TELJES mezőnyt a partra kísérni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

20.3.

Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvinni a versenyirodán).