

**MVM ILCA FLOTTABAJNOKSÁG**  
**Balatonfüred, 2022. július 1-3.**  
**ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 és 470 osztályok számára**

## **VERSENYUTASÍTÁS**

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt..

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál enyhébb is lehet.

### **1. SZABÁLYOK**

1.1. Az eseményre vonatkozó egyedi előírásokat jelen versenyutasítás végén Függelék foglalja össze.

### **2. KOMMUNIKÁCIÓ**

- 2.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe:  
<https://mvmse.hu/versenyek/25/mvm-ilca-flottabajnoksag-2022>
- 2.2. Kormányosi értekezletet a versenyrendezőség zoomon tartja, melynek elérési címét az online hirdetőtáblán teszi közzé.
- 2.3. Az edzőkkel a versenyrendezőség a **VHF 27** csatornán kommunikál.

### **3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA**

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását legkésőbb aznap 08.00 óra előtt közzé kell tenni, amely napon érvénybe lép.
- 3.2. A futamok tervezett időpontját egy közleményben legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – közzé kell tenni.

### **4. PARTI JELZÉSEK**

- 4.1. 4.1. A parti jelzéseket a versenyrendezőség az online hirdetőtáblán teszi közzé és a kikötőben lévő jelzőárbocon tűzi ki.
- 4.2. „AP a H lobogó felett” két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A versenyzők maradjanak a parton. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát. [DP]
- 4.3. AP lobogó önmagában két hangjelzéssel jelentése: nem rajtoltatott futamok halasztva. A figyelmeztető jelzést a versenyrendezőség az AP lehúzása után leghamarabb 30 perccel adja. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések szabályát.

### **5. VERSENY FORMÁTUMA**

Az ILCA osztályt a versenyrendezőség ILCA 7, ILCA 6 és ILCA 4 flottákra bontja. Minden flotta külön rajtol, kiegészülve a 470-es osztállyal.

### **6. OSZTÁLYJELZÉSEK**

**ILCA 7:** Flottalobogó (fehér alapon ILCA logó).  
**ILCA 6:** Flottalobogó (zöld alapon ILCA logó).  
**ILCA 4:** Flottalobogó (sárga alapon ILCA logó).  
**470:** Kék alapon 470 logó

A fent leírt jelzések helyett a versenyrendezőség alkalmazhatja a korábban használt Laser logót, melyek ugyanazon alapszínen jelennek meg az eltérő osztályoknak, mint az ILCA logo.[NP]

### **7. VERSENYPÁLYA**

- 7.1. Jelen versenyutasítás Függelékének ábrája bemutatja a versenypályát, az egyes szakaszok közötti hozzátétőleges szöveget, a pályajelek kerülési sorrendjét, és hogy azokat melyik oldalról kell kerülni.
- 7.2. A pálya bármely pályajelnél rövidíthető, ha legalább három pályaszakaszt már teljesítettek. Ebből a szempontból az 1 és 1a pályajel közötti távolság nem számít külön szakasznak.
- 7.3. Ha egy kapu esetében az egyik pályajel hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.
- 7.4. A pályajelek leírása a Függelékben található.
- 7.5. A rajtvonal szél alatti oldalán található pályajel a Függelékben jelöltől eltérően narancslobogót viselő bója lesz.

### **8. RAJT**

### **8.1. Rajtvonal**

- 8.1.a. A rajtvonal a versenyrendezőségi rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén elhelyezett bója pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 8.1.b. Azok a hajók, amelyek számára nem volt figyelmeztető jelzés, tartsanak legalább 50 méter távolságot szél alatti irányban a rajtvonaltól más futamok rajteljárása alatt. [NP] [DP]
- 8.1.c. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó tárgyalás nélkül „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4. és A5 szabályt.
- 8.1.d. **Feketezáslós rajtbüntetés**  
Az RRS 30.4 szabály a következőképpen módosul: a rajtszámokat legalább három percig kiírva kell tartani.

### **9. PÁLYAMÓDOSÍTÁS**

- 9.1. Ha nem lehet az eredeti pályajelet áthelyezni, a pálya egy vagy több új pályajel kihelyezésével is módosítható. Ha új pályajelek kerültek kihelyezésre, egy újabb módosítás esetén az eredeti pályajelek is alkalmazhatók.
- 9.2. Kapu kivételével a hajóknak a pályamódosítást jelző versenyrendezőségi hajó és a közelében lévő pályajel között úgy kell áthaladniuk, hogy a pályajel bal kézre, a versenyrendezőségi hajó pedig jobb kézre essen. Ez módosítja az RRS 28.1. szabályt.

### **10. CÉLBA ÉRÉS**

- 12.1. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és egy a Függelékben leírt pályajel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 12.2. A hajóknak úgy kell célba érniük, hogy a kék lobogót viselő versenyrendezőségi hajó jobb kézre, a céljel pedig bal kézre essen.

### **10. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐ**

- 10.1. A pálya hosszát a versenyrendezőség úgy állítja be, hogy az 60 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt. [NP]
- 10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat.

### **11. BÜNTETÉSI RENDSZER**

- 11.1. **Vízi figyelmeztetési rendszer**  
A büntetésvállalások előmozdítása érdekében az óvási bizottság tagjai a vízen sípjal jelezhetik, ha úgy vélik, hogy szabálysértésnek voltak tanúi. Ha nem történik büntetésvállalás, az óvási bizottság óvást adhat be.
- 11.2. **A P Függelék érvényes.**

### **12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK**

- 12.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 12.2. Az óváásokat személyesen kell leadni. Óvási űrlap letölthető innen <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>, de kérésre a

versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:

- 12.2.a.** 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízben adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
- 12.2.b.** 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

**12.3.** Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztik az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül. [NP]

**12.4.** A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.

### **13. FELSZERELÉS ELLENŐRZÉSE**

A hajókat és a felszerelést a felmérő, technikai bizottság, a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság bármikor ellenőrizheti, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak vagy a ruházatra vonatkozó előírásoknak.

### **14. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK [NP] [DP]**

**14.1.** Az RRS 40.1 szabály a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.

**14.2.** Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen.

**14.3.** Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.

**14.4.** Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

hajók mentését. Ebben a vonatkozásban **semelyik** kísérő motorosnak nincs feladata. A mentési munkálatok koordinálása rendezésre használt „Balatrönk „ rádió megadott csatornáján zajlik.

32.2.

### Második szint

A rendezőség megszakítja a versenyt a „V” lobogó felvonásával, és utasítja az ÖSSZES rendező, jury és kísérőmotorost, hogy figyeljék a VHF rádiójukat (a második szinten már VHF rádión zajlik a mentés koordinálása), maradjanak közel a versenyterülethez és kapcsolódjanak be a mentési munkálatokba. A mentési munkálatokat a versenyvezető koordinálja. Minden rendező, jury és kísérőmotoros köteles a versenyvezető utasításainak megfelelően végezni a mentési munkálatokat, azok befejeztével pedig a vízben maradni és a TELJES mezőnyt a partra kíséni, illetve, ha újabb mentési feladatok merülnek fel, abban is köteles HALADÉKTALANUL bekapcsolódni.

A mentés koordinálására kijelölt VHF csatornát a rendezőség első kormányosi értekezleten teszi közzé.

32.3.

### Hajók hátrahagyása:

Ha egy mentést végző motoros a bajba jutott hajó legénységét kimentti, ám a hajót hátra hagyja, köteles azt egy fekete-sárga szalaggal megjelölni, ezzel jelezve a mentést végző többi motoros számára, hogy a hajó legénysége biztonságban van (a szalagokat a nevezéskor lehet átvenni a versenyirodán).

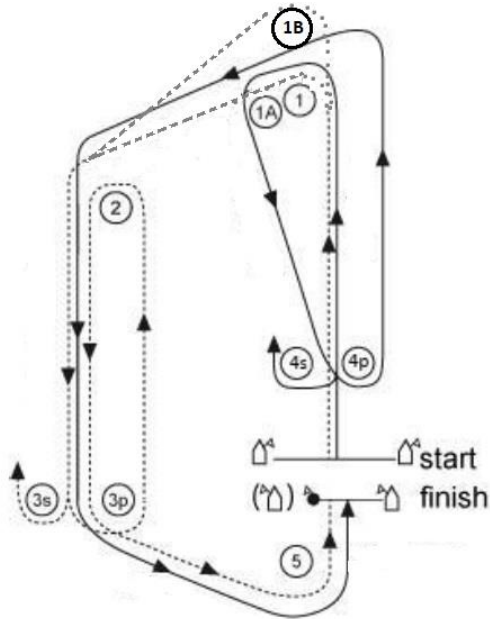
## VERSENYUTASÍTÁS FÜGGELÉK

### 15. HIVATALOS HAJÓK

A versenyrendezőség és az óvási bizottság hajói a következő jelzéseket viselhetik:

- Minden versenyrendezőségi hajón egy 'RC' jelű lobogót;
- az óvási bizottság hajói egy 'JURY' jelű lobogót.
- a média tevékenységeket ellátó hajón „MEDIA vagy PRESS” jelű lobogót.

### 16. PÁLYARAJZ



470:

Start - 1B - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Cél

ILCA 7 és ILCA 6

Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Cél

ILCA 4

Start - 1 - 1A - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Cél

### 17. PÁLYAJELEK

1,1A, 1B, 2, 3s,3p, 4s,4p, 5 pályajelek sárga színű bóják.  
Rajt- és céljelek piros színű bóják, ezek közül a rajtjel narancs színű zászlóval, céljel kék színű zászlóval.  
A módosító bóják piros színűek.

### 18. HULLADÉKKEZELÉS

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

### 19. DÍJAK

19.1. A díjak akkor is kiosztásra kerülnek, ha csak egy futamot lehetett megrendezni. Holtverseny esetén a díjakról sorsolás dönt.

### 20. MENTÉSI TERV

#### 32.1. Első szint

A versenyvezető utasítás ad a rendezésben részt vevő motorosoknak (RC), hogy kezdjék meg a bajba jutott